

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 01/08/2022.**

Aanwezig:

Luc Abrams, Plaatsvervangend Burgemeester-voorzitter
Bart Seldeslachts, Burgemeester
Wim Claes, Willem Wevers, Karel Van Elshocht, Schepenen
Luc Dom, Algemeen directeur
Elke Eggerickx, Plaatsvervangend algemeen directeur

Verontschuldigd:

Marleen Van den Eynde, Cindy Vanbaeden, Schepenen

**Voorwerp: Aanvullend verkeersreglement betreffende voorrangsregeling
Duffelshoek met Vitsenveld en Vijverlaan - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Op Vitsenveld ter hoogte van het kruispunt met de Duffelshoek wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **Voor het zebrapad wordt de voorrangsregeling extra geaccentueerd met haaietanden.**

Art. 2.

Op de Duffelshoek ter hoogte van het kruispunt met het Vitsenveld wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15f**

Art. 3.

Op de Vijverlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duffelshoek wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **Voor het zebra-pad wordt de voorrangregeling extra geaccentueerd met haaietanden.**

Art. 4.

Op de Duffelshoek ter hoogte van het kruispunt met de Vijverlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15f**

Art. 5.

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende het kruispunt van Duffelshoek met Vijverlaan en Vitsenveld worden opgeheven.

Art. 6.

Wijzigingen worden aangeduid met oranje bord met opschrift " Opgepast gewijzigde verkeerssituatie" en dit gedurende 2 maanden.

Art. 7.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

Feiten en Context

Na melding van een buurtbewoner uit de Vijverlaan waarbij de verkeersveiligheid en zichtbaarheid in vraag werd gesteld bij het oprijden van de Duffelshoek vanuit de Vijverlaan, werd de situatie van dichtbij bekeken ter verbetering van de verkeersveiligheid tijdens de verkeerscel in aanwezigheid van politie, dienst mobiliteit, technische dienst en schepen van mobiliteit.

Bevoegdheid

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Inspraak en advies

Verkeerscel met aanwezigheid van Politie, Technische dienst, dienst mobiliteit en schepen van Mobiliteit

Argumentatie

Duffelshoek is volgens het mobiliteitsplan een lokale weg type 2 dewelke volgens de nieuwe wegen categorisering een "ontsluitingsweg" (OW) wordt. Hierbij is de doorstroombaarheid en de leesbaarheid een belangrijk item. Een snelheid van 50 km/ h is hier meestal aangewezen.

De Vijverlaan en Vitsenveld zijn lokale wegen type 3 dewelke volgens de nieuwe wegen categorisering een "erftoegangsweg" (EW) wordt. In de bebouwde kom is een snelheid van 30km/h aangewezen.

In de praktijk ontsluiten deze de wijk naar een hoger gelegen wegennet.

Door het materiaal gebruik in rode klinkers ter hoogte van het Vitsenveld creëer je de impressie dat het fietspad doorloopt in de voorrang. Het kruispunt leest dus niet voor elke weggebruiker.

Ook ter hoogte van de Vijverlaan zien we dat fietsers de voorrang aan rechts niet lezen, toepassen.

Aangezien er een duidelijk verschil in hiërarchie van betrokken wegen is, is het aan te raden dit in de praktijk ook toe te passen. Dit komt de leesbaarheid en verkeersveiligheid voor elke weggebruiker ten goede en is in lijn met de functie en categorisering van de wegen volgens het mobiliteitsplan.

Daarom wordt voorgesteld de voorrangregeling aan te passen waarbij Duffelshoek in de voorrang komt ten opzichte van de wijk erftoegangswegen.

Bij Bevel,
De Plaatsvervangend algemeen directeur

De Plaatsvervangend Burgemeester-
voorzitter

(wg) Elke Eggerickx

(wg) Luc Abrams

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 31 augustus 2022

Elke Eggerickx

Plaatsvervangend algemeen directeur

Luc Abrams

Plaatsvervangend Burgemeester-voorzitter