

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 10/02/2025.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Wim Claes, Willem Wevers, Cindy Vanbaeden, Peter Scholiers, Peter Lambrechts,
Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Luc Abrams, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Ter Sneeuw - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Op Ter Sneeuw, vanaf het kruispunt met Reepkenslei tot huisnummer 41 geldt het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9b
- Verkeersbord GXa

Art. 2.

Op Ter Sneeuw, vanaf het kruispunt met Reepkenslei tot huisnummer 41 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.5

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor Ter Sneeuw.
- Ter Sneeuw maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56

- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- politie HEKLA: Chloë Broes en Elise Vivijs
- technische dienst: Bart De Hert
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

In Ter Sneeuw is er een aanzienlijke overlast door wagens, bestelwagens en kampeerwagens die langdurig gestald worden door Garage Van Roosenbroek. Dit veroorzaakt verkeersonveilige situaties:

- Het kruisen van voertuigen is haast onmogelijk.
- Het inrijden van de straat is gevaarlijk door het risico op een tegenligger.

Om de overlast van grote voertuigen in Ter Sneeuw te verminderen en de verkeersveiligheid te verbeteren, wordt de maatregel "uitsluitend parkeren voor personenwagens" ingevoerd.

Daarnaast wordt voorgesteld om parkeerruimtes duidelijk af te bakenen en passeerstroken te voorzien. Dit zal het in- en uitrijden vergemakkelijken en de doorstroming in de straat verbeteren.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 10 februari 2025

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter