

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 29/07/2024.**

Aanwezig:

Luc Abrams, Plaatsvervangend Burgemeester-voorzitter
Bart Seldeslachts, Burgemeester
Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Willem Wevers, Cindy Vanbaeden, Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Sophie Baeckelmans, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Dorre Eikstraat - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Op de Dorre Eikstraat ter hoogte van het kruispunt met Lintsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt alleen voor de fietsers; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M1
- WM76.2

Art. 2.

Op de Dorre Eikstraat ter hoogte van het kruispunt met Liersebaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M9
- WM76.2

Art. 3.

Op de Dorre Eikstraat ter hoogte van huisnummer 65 geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Dorre Eikstraat ter hoogte van het kruispunt met Lintsesteenweg geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Art. 4.

Op de Dorre Eikstraat ter hoogte van de parking tegenover huisnummer 54 geldt het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een parkeerkaart . De parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt voor een maximumduur van 30 minuten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GVIIb
- GVIIc

Art. 5.

Op de Dorre Eikstraat, vanaf het kruispunt met Lintsesteenweg tot huisnummer 52 geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Dorre Eikstraat.
- Dorre Eikstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 30/08/2021.
- Dorre Eikstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.

- Het toevoegen van artikel 1 aan het aanvullend reglement Dorre Eikstraat.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Juridische grond

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- provincie Antwerpen: Sara Van Elsacker
- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- politie HEKLA: Chloë Broes en Elise Vivijs
- technische dienst: Bart De Hert
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

- Het aanpassen van de voorrangregels ten gunste van de fietssnelweg zal de doorstroming van fietsers op de fietssnelweg en in fietszone Lintsesteenweg verbeteren en de veiligheid van de fietsers verhogen.

- Nu het Stationsplein vernieuwd is en de ontbrekende schakel in de fietsostrade is aangepakt, biedt dit de perfecte kans om de gehele fietssnelweg te optimaliseren en prioriteit te geven ten opzichte van de andere straten.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur

(wg) Kizzy Rombaut

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 30 juli 2024

De Plaatsvervangend Burgemeester-
voorzitter
(wg) Luc Abrams

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Luc Abrams
Plaatsvervangend Burgemeester-voorzitter