

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 23/09/2024.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Luc Abrams, Wim Claes, Willem Wevers, Sophie Baeckelmans, Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Afwezig:

Cindy Vanbaeden, Schepen

Verontschuldigd:

Marleen Van den Eynde, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Oude Lei - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Het bestaande aanvullend reglement betreffende Oude Lei dd. 02/09/2024 wordt opgeheven.

Art. 2.

Op de Oude Lei ter hoogte van het kruispunt met Valveken geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Art. 3.

Op de Oude Lei ter hoogte van het kruispunt met Valveken geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt: niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Art. 4.

Op de Oude Lei, vanaf het kruispunt met Hondstraat tot het kruispunt met Nerenaard geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts of links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Oude Lei.
- Oude Lei maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.
- Oude Lei maakt deel uit van een ruimere zone 50 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 50 dd. 26/08/2024.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Juridische grond

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers

- politie HEKLA: Chloë Broes en Elise Vivijs
- technische dienst: Bart De Hert
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

- Het verwijderen van verkeersbord C27, dat hier overbodig en ongewenst was, heeft geleid tot het schrappen van artikel 3 uit het voorgaande aanvullende reglement van 02/09/2024.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 24 september 2024

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter