

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 19/02/2024.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Sophie Baeckelmans, Cindy
Vanbaeden, Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Afwezig:

Willem Wevers, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende zone 3.5t - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

In het gebied (Kontich Centrum) begrensd door

- Helenavelstraat ter hoogte van het kruispunt met N171
- Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met N1
- Bautersemstraat ter hoogte van het kruispunt met N1
- Ooststatiestraat ter hoogte van het kruispunt met N1
- Nachtegaalstraat ter hoogte van het kruispunt met N1
- Duffelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met N1
- Blauwesteenstraat ter hoogte van het kruispunt met N1
- Mechelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met N1
- Asterlaan ter hoogte van het kruispunt met N1
- Hondstraat ter hoogte van het kruispunt met N1
- Oude Lei ter hoogte van het kruispunt met Valveken
- Hondstraat ter hoogte van het kruispunt met Valveken
- Keizershoek ter hoogte van het kruispunt met N171
- Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met N171
- Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met N171

- De Villermontstraat ter hoogte van het kruispunt met N171

geldt:

de zone 3.5t wordt afgebakend met uitzondering van laden en lossen. Het begin van de zone 3.5t wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 3.5t wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord ZC21T
- verkeersbord ZC21T/

Art. 2.

In het gebied (Kontich station) begrensd door

- Kleine Meylstraat ter hoogte van het kruispunt met N1
- Bautersemstraat ter hoogte van het kruispunt met N1
- Vredestraat ter hoogte van het kruispunt met N1
- Vredestraat ter hoogte van het kruispunt met Albrecht Rodenbachstraat
- Dennenlaan ter hoogte van het kruispunt met F1
- Meylweg ter hoogte van het kruispunt met Eikenstraat
- Meylweg ter hoogte van het kruispunt met Ooststatiestraat
- Ooststatiestraat ter hoogte van het kruispunt met Kawlei
- Gallo-Romeinenlaan ter hoogte van het kruispunt met Kawlei
- Dorre Eikstraat ter hoogte van het kruispunt met Liersebaan

geldt:

de zone 3.5t wordt afgebakend met uitzondering van laden en lossen. Het begin van de zone 3.5t wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 3.5t wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord ZC21T
- verkeersbord ZC21T/

Art. 3.

In het gebied (Kontich Kazerne) begrensd door

- Kapelstraat ter hoogte van het kruispunt met Kawlei

- Hoge Akker ter hoogte van het kruispunt met Liersebaan
- Liersebaan ter hoogte van het kruispunt met Mortelstuk
- Duffelshoek ter hoogte van het kruispunt met Duffelsesteenweg
- Pronkenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met Duffelsesteenweg

geldt:

de zone 3.5t wordt afgebakend met uitzondering van laden en lossen. Het begin van de zone 3.5t wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 3.5t wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord ZC21T
- verkeersbord ZC21T/

Art. 4.

In het gebied (Kontich-Waarloos) begrensd door

- Pauwhoevestraat ter hoogte van het kruispunt met Duffelsesteenweg
- Babelkroonstraat ter hoogte van het kruispunt met Duffelsesteenweg
- Zwarthoutstraat ter hoogte van het kruispunt met Duffelsesteenweg
- Beekboshoek ter hoogte van het kruispunt met Waarloossteenweg
- Beekboshoek ter hoogte van het kruispunt met Ferdinand Maesstraat
- Ferdinand Maesstraat ter hoogte van het kruispunt met Waarloossteenweg
- Potaardestraat ter hoogte van de gemeentegrens met Rumst
- Maalderijstraat ter hoogte van het kruispunt met N1
- Jan Baptist Francisstraat ter hoogte van het kruispunt met N1
- Kerkelei ter hoogte van het kruispunt met N1
- Ferdinand Maesstraat ter hoogte van het kruispunt N1
- Wildemansstraat ter hoogte van het kruispunt N1

geldt:

de zone 3.5t wordt afgebakend met uitzondering van laden en lossen. Het begin van de zone 3.5t wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 3.5t wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord ZC21T
- verkeersbord ZC21T/

Art. 5.

In het gebied (Waarloos Brouwersveld) begrensd door

- Waarloosveld ter hoogte van het kruispunt met N1
- Mouterij ter hoogte van het kruispunt met Waarloosveld
- Kiezelweg ter hoogte van het kruispunt met N1
- Slijkenhoefstraat ter hoogte van de gemeentegrens met Rumst
- Kiezelweg ter hoogte van de gemeentegrens met Rumst

geldt:

de zone 3.5t wordt afgebakend met uitzondering van laden en lossen. Het begin van de zone 3.5t wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 3.5t wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord ZC21T
- verkeersbord ZC21T/

Art. 6.

In het gebied (Kontich Pierstraat) begrensd door

- Pierstraat ter hoogte van het kruispunt met N171
- Keizershoek ter hoogte van het kruispunt met Satenrozen
- Pierstraat ter hoogte van de gemeentegrens met Rumst
- Oever ter hoogte van de gemeentegrens met Aartselaar

geldt:

de zone 3.5t wordt afgebakend met uitzondering van laden en lossen. Het begin van de zone 3.5t wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 3.5t wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord ZC21T
- verkeersbord ZC21T/

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor de zone 3.5t.

Bevoegdheid

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

Het aanvullende reglement dat is opgesteld naar aanleiding van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 21 februari 2019 betreft de invoering van een zone 3.5t.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 19 februari 2024

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter