

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 24/06/2024.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Wim Claes, Willem Wevers, Sophie Baeckelmans, Cindy Vanbaeden, Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Schepenen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Pierstraat - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Op de Pierstraat ter hoogte van het kruispunt met N171 geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Art. 2.

Op de Pierstraat ter hoogte van het kruispunt met N171 geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Art. 3.

Op de Pierstraat, vanaf het kruispunt met N171 tot huisnummer 41 en vanaf huisnummer 336B tot de gemeentegrens met Rumst geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Art. 4.

Op de Pierstraat vanaf huisnummer 18 tot huisnummer 30 in de richting van Rumst geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Art. 5.

Op de Pierstraat ter hoogte van het kruispunt met N171, Parochiekerk Sint-Rita, huisnummer 29 en huisnummer 50 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Art. 6.

Op de Pierstraat ter hoogte van het kruispunt met N171, van huisnummer 23 tot huisnummer 39 en ter hoogte van het kruispunt met Oever geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Art. 7.

Op de Pierstraat ter hoogte van het kruispunt met N171 geldt de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Art. 8.

Op de Pierstraat, vanaf huisnummer 40 tot huisnummer 60 en ter hoogte van huisnummer 186 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Art. 9.

Op de Pierstraat, vanaf het kruispunt met N171 tot huisnummer 23 geldt de schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de schoolomgeving wordt aangeduid; de toegang tot de school ligt in de zone; ook het einde van de schoolomgeving wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A23
- F4a
- F4b

Art. 10.

Op de Pierstraat, in het gedeelte dat rond de speeltuin loopt, ter hoogte van huisnummer 64 geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Pierstraat ter hoogte van de frituur geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Art. 11.

Op de Pierstraat, vanaf het kruispunt met de N171 tot aan de gemeentegrens met Rumst geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Art. 12.

Op de Pierstraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Art. 13.

Op de Pierstraat ter hoogte van huisnummer 40 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 14.

Op de Pierstraat, vanaf huisnummer 45 tot huisnummer 57, vanaf huisnummer 103 tot huisnummer 133 en vanaf huisnummer 171 tot huisnummer 207 geldt het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GXa
- GXb

Art. 15.

Op de Pierstraat, vanaf huisnummer 182 tot huisnummer 207 geldt het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9f
- GXa
- GXb

Feiten en Context

- Het toevoegen van artikel 13 aan het aanvullend reglement Pierstraat
- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor Pierstraat
- Pierstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 30/08/2021.
- Pierstraat maakt deel uit van een ruimere zone 50 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 50 dd. 24/06/2024.
- Pierstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

- Het bestaande aanvullende reglement was verouderd en bevatte onjuistheden, daarom was een aanpassing noodzakelijk.
- Nu de laadpaal op de parking in de Pierstraat is geactiveerd, moeten er extra maatregelen genomen worden zodat de politie kan optreden tegen foutparkeerders. Er moet een verkeersbord bij de laadpaal geplaatst worden dat aangeeft dat de parkeerplaatsen exclusief zijn voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 27 juni 2024

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter