

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 03/03/2025.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Willem Wevers, Luc Abrams, Cindy Vanbaeden, Peter Scholiers, Peter Lambrechts,
Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Wim Claes, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Kruisschanslei - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Het bestaande aanvullend reglement betreffende Kruisschanslei dd. 26/08/2024 wordt opgeheven.

Art. 2.

Op de Kruisschanslei ter hoogte van het kruispunt met het fietspad Oude Spoorwegberm geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Verkeersbord M9
- Wegmarkering van artikel WM76.2

Art. 3.

Op de Kruisschanslei, vanaf het kruispunt met Cornelis Verhulstlaan tot het kruispunt met Witvrouwenveldstraat en ter hoogte van het kruispunt met Keizershoek geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Art. 4.

Op de Kruisschanslei ter hoogte van kruispunt met Keizershoek geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b
- Verkeersbord M12

Art. 5.

Op de Kruisschanslei, vanaf huisnummer 2 tot het kruispunt met Keizershoek geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Art. 6.

Op de Kruisschanslei ter hoogte van huisnummers 16, aan de overkant van huisnummer 45 en 131 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

Art. 7.

Op de Kruisschanslei, vanaf het kruispunt met Witvrouwenveldstraat tot huisnummer 91 geldt: aan de kant van de onpare nummers is het parkeren verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Art. 8.

Op de Kruisschanslei ter hoogte van basisschool De Schans huisnummer 42 geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 7 tot 19u. van maandag tot en met vrijdag ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1

- Verkeersbord GV
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Art. 9.

Op de Kruisschanslei ter hoogte van huisnummer 90 en 92 geldt op 4 parkeerplaatsen: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Art. 10.

Op de Kruisschanslei ter hoogte van huisnummers 51 en 91 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht van artikel VL61.1
- Verkeersbord B23

Art. 11.

Op de Kruisschanslei, vanaf het kruispunt met Mechelsesteenweg tot het kruispunt met Witvrouwenveldstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM72.2

Art. 12.

Op de Kruisschanslei, vanaf huisnummer 89 tot huisnummer 109 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM72.3

Art. 13.

Op de Kruisschanslei ter hoogte van het kruispunt met Mechelsesteenweg, ter hoogte van huisnummers 12, 14, 42, 43 en 99 en ter hoogte van het kruispunt met Keizershoek geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM76.3

Art. 14.

Op de Kruisschanslei ter hoogte van de fietsoversteek Oude Spoorwegberm geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.4

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Kruisschanslei.
- Kruisschanslei maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Kruisschanslei maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Kruisschanslei maakt deel uit van een ruimere blauwe zone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de blauwe zone dd. 05/08/2024.
- Kruisschanslei maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

Nu de extra laadpaal op de Kruisschanslei ter hoogte van huisnummer 90-92 is geactiveerd, moeten er extra maatregelen genomen worden zodat de politie kan optreden tegen foutparkeerders. Er moet een verkeersbord bij de laadpaal geplaatst worden dat aangeeft dat de parkeerplaatsen exclusief zijn voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 3 maart 2025

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter