

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 12/09/2022.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Willem Wevers, Karel Van Elshocht, Cindy Vanbaeden, Schepenen
Kizzy Rombaut, Waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd:

Wim Claes, Schepen
Luc Dom, Algemeen directeur

**Voorwerp: Aanvullend verkeersreglement betreffende Duffelshoek
(Boskapelweg) en Fietsostrade F1 - Goedgekeuring - Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Op de Duffelshoek ter hoogte van het kruispunt met de Boskapelweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15f**

Art. 2.

Op de Boskapelweg ter hoogte van het kruispunt met de Duffelshoek wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **haaietanden aan de rechtse zijde van de weg**

Art. 3.

Op de Boskapelweg ter hoogte van het kruispunt met de Fietsostrade F1 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **haaietanden aan de rechtse zijde van de weg**

Art. 4.

Op de Duffelshoek (voetbalweg) ter hoogte van het kruispunt met de Duffelshoek (naast nummer 130) wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **haaietanden aan de rechtse zijde van de weg**

Art. 5.

Op de Fietsostrade F1 ter hoogte van het kruispunt met de Boskapelweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15f**

Art. 6.

Op de Boskapelweg van huisnummer 130 (Duffelshoek) tot 134 en vanaf de fietsostrade F1 ter hoogte van de Boskapelweg (Duffelshoek) tot de voorbij de oprit op de fietsostrade F1 van woning met huisnummer 124 (achteringang) in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F111 die begin van een FIETSZONE aanduiden**
- **verkeersborden F113 die het einde van een FIETSZONE aanduiden**
- **vloerstickers die het begin en einde van de fietszone aanduiden.**

Art. 7.

Het zebrapad ter hoogte Van Duffelshoek 130 wordt behouden.

Art. 8.

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende het kruispunt van Duffelshoek met Boskapelweg worden opgeheven.

Art. 9.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

Feiten en Context

Na melding van een buurtbewoner van Duffelshoek 34 waarbij de verkeersveiligheid, zichtbaarheid en de wettelijkheid in vraag werd gesteld, werd de situatie van dichterbij bekeken ter verbetering tijdens de verkeerscel in aanwezigheid van politie, technische dienst, dienst mobiliteit en schepen van mobiliteit.

Meerbepaald zijn er bewoners die vandaag met hun auto over de fietsostrade rijden daar waar dit enkel voor zachtverkeer is toegelaten.

Ook de verharding ter hoogte van Duffelshoek (Boskapelweg) 130,132 en 134) heeft vandaag een onbekend statuut.

Bevoegdheid

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Inspraak en advies

- Verkeerscel met aanwezigheid van Politie, TD, dienst mobiliteit en schepen van Mobiliteit
- De dienst mobiliteit van de provincie gaf bijkomend advies dewelke deels gevolgd werd.

Argumentatie

Ter hoogte van het voetbalweggetje, de Duffelshoek (130,132,134 en 124) en de fietsostrade F1 moest er een oplossing gezocht om bestuurders van auto's op een wettelijke en veilige manier voor alle weggebruikers veilig naar hun woonplaats te geleiden.

Hiervoor werden een aantal pisten onderzocht en afgestemd met de dienst mobiliteit van de provincie. Op basis van het advies van de provincie (in bijlage) werd een concreet voorstel uitgewerkt waarbij ook een aantal bijkomende verkeersonveilige situaties werden bekeken en bijgestuurd.

Het zebrapad dat juist na een bocht ligt waar de zichtbaarheid minimaal is, wordt voorgesteld om deze te laten verdwijnen, ook na volgende aandachtspunten in overweging genomen te hebben.

Voetgangersoversteekvoorzieningen moeten in het algemeen voldoen aan een aantal vereisten op het gebied van veiligheid en van comfort.

De veiligheid vereist vooral dat:

- de snelheid van het gemotoriseerd verkeer bij het naderen van de oversteek zo beperkt mogelijk is.
- de oversteekvoorziening voor het gemotoriseerde verkeer van op voldoende afstand zichtbaar is. hoe groter de rijsnelheid, des te groter de afstand vanwaar deze oversteek zichtbaar moet zijn.
- de voetganger die aanstalten maakt om over te steken moet zichtbaar zijn voor de automobilist op voldoende afstand voor hij aan de oversteekvoorziening komt en dit in alle omstandigheden (duisternis, regen...).

Bij Bevel,
De Waarnemend algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 14 september 2022

Kizzy Rombaut
Waarnemend algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter