

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 05/08/2024.**

Aanwezig:

Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Cindy Vanbaeden, Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Willem Wevers, Sophie Baeckelmans, Schepenen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Liersebaan - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Op de Liersebaan, vanaf het kruispunt met Hoge Akker tot huisnummer 6 en vanaf huisnummer 24A tot het kruispunt met Mortelstuk geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Art. 2.

Op de Liersebaan ter hoogte van huisnummer 2, 24A, 28 en 42 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Art. 3.

Op de Liersebaan ter hoogte van het kruispunt met Lintsesteenweg en fietsostrade F1 geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M9

Art. 4.

Op het kruispunt van de Liersebaan met Mortelstuk komende van de Lintesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op het kruispunt van de Liersebaan met Mortelstuk komende van de Kauwlei geldt de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII
- WM76.2
- B9

Art. 5.

Op de Liersebaan, vanaf het kruispunt met Hoge Akker tot het kruispunt met Mortelstuk en ter hoogte van het kruispunt met de fietsostrade F1 geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Art. 6.

Op de Liersebaan ter hoogte van huisnummer 9 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Liersebaan.
- Liersebaan maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 30/08/2021.
- Liersebaan maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.
- Liersebaan maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.

- Het toevoegen van artikel 3 aan het aanvullend reglement Liersebaan.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Juridische grond

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- provincie Antwerpen: Sara Van Elsacker
- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- politie HEKLA: Chloë Broes en Elise Vivijs
- technische dienst: Bart De Hert
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

- Het aanpassen van de voorrangregels ten gunste van de fietssnelweg zal de doorstroming van fietsers op de fietssnelweg en in fietszone Lintsesteenweg verbeteren en de veiligheid van de fietsers verhogen.

- Nu het Stationsplein vernieuwd is en de ontbrekende schakel in de fietsostrade is aangepakt, biedt dit de perfecte kans om de gehele fietssnelweg te optimaliseren en prioriteit te geven ten opzichte van de andere straten.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 5 augustus 2024

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Luc Abrams
Plaatsvervangend Burgemeester-voorzitter