

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 27/03/2023.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Willem Wevers, Sophie
Baeckelmans, Cindy Vanbaeden, Schepenen
Kizzy Rombaut, Waarnemend algemeen directeur

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende de Sint-Martinusstraat -
Goedkeuring - Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

In de Sint-Martinusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drabstraat is de rijrichting verboden voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de Sint Martinusstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Martinusplein en de Rubensstraat is de rijrichting toegelaten op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- 2 x F19
- 2 x M18

Art. 2.

In de Sint-Martinusstraat ter hoogte aan de kant van de parking is het parkeren op de rijbaan verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Art. 3.

In de Sint-Martinusstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint Martinusplein en de Rubensstraat is het parkeren verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E1**
- **GXa**

Art. 4.

Op de parking van de Sint-Martinusstraat ter hoogte parallel met de Rubensstraat, is het parkeren toegelaten voorbehouden voor het elektrisch laden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **4 x E9a**
- **4 x GVIIId aanvulling van de verkeersborden voor parkeren voorbehouden voor elektrisch laden.**

Art. 5.

Op de Parking van de Sint-Martinusstraat ter hoogte van huisnummer ter hoogte van huisnummer 20 zijn er 3 gehandicaptenparkeerplaatsen in de richting van de Drabstraat en geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Art. 6.

Op de Parking van de Sint-Martinusstraat ter hoogte parallel met de Rubensstraat is er 1 gehandicaptenparkeerplaats en geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Art. 7.

Op de parking van de Sint-Martinusstraat is het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **7 x E9b**

- **7 x GVIIb**

Art. 8.

Bij het uitrijden van de parking St Martinusstraat zijn de bestuurders verplicht linksaf te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **5 x D1**
- **5 x M12**

Art. 9.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Feiten en Context

- Aanleiding is de aanvraag voor het plaatsen van een extra strategische laadpaal ter hoogte van de parking van de Sint-Martinusstraat

Bevoegdheid

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens (15 mei 2008)
- GR 17/06/2019. besluit houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- omzendbrief van 3 april 2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

- besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Bij Bevel,
De Waarnemend algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 27 maart 2023

Kizzy Rombaut
Waarnemend algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter