

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 04/11/2024.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Luc Abrams, Sophie Baeckelmans, Cindy Vanbaeden, Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Willem Wevers, Schepenen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende trage weg Hessepoellei -
Goedkeuring - Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Op de trage weg Hessepoellei, vanaf het voetbalveld Veteranen Waarloos tot het kruispunt met Beekboshoeke geldt de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Art. 2.

Op de trage weg Hessepoellei, vanaf Ferdinand Messstraat 39 tot de speeltuin Hesselpoel geldt de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Feiten en Context

- De voorgestelde maatregel beperkt de toegang tot de nieuwe trage weg, de Hessepoellei, tot uitsluitend fietsers en voetgangers. Dit is bedoeld om de verkeerssituatie duidelijker te maken en overal hetzelfde verkeersbord te gebruiken.

Bevoegdheid

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56

- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- dienst mobiliteit: Steven Verdren
- dienst milieu: Levi Macquine

Argumentatie

- Deze maatregel draagt bij aan het creëren van een veilige trage weg, wat de algemene leefbaarheid en het welzijn van zowel wandelaars als omwonenden ten goede zal komen.
- Deze maatregel draagt ook bij aan het stimuleren van het gebruik van duurzame vervoersmodi.
- Het plaatsen van het verkeersbord F99a resulteert in de doortrekking van de bestaande regelgeving over de gehele lengte van het Zalighedenpad en de Hessepoellei, waardoor de duidelijkheid en leesbaarheid voor alle verkeersdeelnemers wordt verbeterd.

- Het verkeersbord F99a bepaalt een maximumsnelheid van 30 km/u voor fietsers, wat bijdraagt aan de verhoging van de veiligheid.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 7 november 2024

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter