

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 03/03/2025.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Willem Wevers, Luc Abrams, Cindy Vanbaeden, Peter Scholiers, Peter Lambrechts,
Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Wim Claes, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Ooststatiestraat - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Het bestaande aanvullend reglement betreffende Ooststatiestraat dd. 26/08/2024 wordt opgeheven.

Art. 2.

Op de Ooststatiestraat ter hoogte van huisnummer 92 aan het kruispunt met Hofstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Verkeersbord GVIII

Art. 3.

Op de Ooststatiestraat ter hoogte van het kruispunt met Kawlei geldt: voor bestuurders komende van het station de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering van artikel WM76.2

Art. 4.

Op het kruispunt van de Ooststatiestraat met de Kauwlei geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt alleen voor de fietsers; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Verkeersbord M1
- Wegmarkering van artikel WM76.2

Art. 5.

Op de Ooststatiestraat ter hoogte van het kruispunt met N1 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Verkeersbord M10

Art. 6.

Op de Ooststatiestraat, vanaf het kruispunt met N1 tot het kruispunt met Meylweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Art. 7.

Op de Ooststatiestraat ter hoogte van huisnummer 91 aan het kruispunt met Hofstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15
- Verkeersbord GVIII

Art. 8.

Op de Ooststatiestraat ter hoogte van huisnummer 155 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Ooststatiestraat ter hoogte van huisnummer 132 geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Art. 9.

Op de Ooststatiestraat ter hoogte van het kruispunt met Hofstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Ooststatiestraat ter hoogte van het kruispunt met Varkensmarkt geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M12
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M18

Art. 10.

Op de Ooststatiestraat, vanaf het kruispunt met Hoogbunderlaan tot het kruispunt met Meylweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Art. 11.

Op de Ooststatiestraat, vanaf het kruispunt met Kawlei tot het kruispunt met Stationsplein geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7
- Verkeersbord M7

Art. 12.

Op de Ooststatiestraat, vanaf huisnummer 268a tot het kruispunt met Stationsplein geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Art. 13.

Op de Ooststatiestraat ter hoogte van huisnummers 38 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Art. 14.

Op de Ooststatiestraat vanaf huisnummer 97 tot huisnummer 162 geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9f
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Art. 15.

Op de Ooststatiestraat ter hoogte van het kruispunt met N1 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht van artikel VL61.1

Art. 16.

Op de Ooststatiestraat ter hoogte van huisnummer 151 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de tweekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht van artikel VL61.1

Art. 17.

Op de Ooststatiestraat ter hoogte van het kruispunt met N1 geldt: de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de driekleurige verkeerslichten met het fietssilhouet naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht van artikel VL61.1.6

Art. 18.

Op de Ooststatiestraat ter hoogte van het kruispunt met N1 geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht van artikel VL63.1

Art. 19.

Op de Ooststatiestraat, vanaf het kruispunt met N1 tot het kruispunt met Meylweg geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. Behalve ter hoogte van een oprit van een woning of handelszaak hier is het voor iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM72.2
- Wegmarkering van artikel WM72.3

Art. 20.

Op het kruispunt van de Ooststatiestraat met Hofstraat en op het kruispunt van Ooststatiestraat met Kauwlei geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM72.3

Art. 21.

In de Ooststatiestraat tussen huisnummer 315 en 317 aan de onpare nummers is het parkeren op de rijbaan verboden. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM75.1.2

Art. 22.

Op de Ooststatiestraat ter hoogte van huisnummers 30, 98, het kruispunt met N1 aan beide kanten, 192, 264, 307, 333, 335, 355 en 361 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM76.3

Art. 23.

Op de Ooststatiestraat ter hoogte van huisnummers 190, 192, 198 en 238 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM76.4

Art. 24.

Op de Ooststatiestraat ter hoogte van het kruispunt met N1 aan beide kanten geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.1

Art. 25.

Op de Ooststatiestraat, vanaf het kruispunt met Varkensmarkt tot het kruispunt met Hofstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.5

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Ooststatiestraat.
- Ooststatiestraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Ooststatiestraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Ooststatiestraat maakt deel uit van een ruimere blauwe zone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de blauwe zone dd. 23/09/2024.
- Ooststatiestraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.
- Ooststatiestraat maakt deel uit van een ruimere fietszone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de fietszone dd. 24/06/2024.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56

- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- politie HEKLA: Chloe Broes, Elise Vivijs
- technische dienst: Bart De Hert en Dimitri Peeters
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

Om ervoor te zorgen dat de bus wachtende reizigers goed kan zien, wordt ter hoogte van de bushalte een parkeerverbod aangebracht.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 3 maart 2025

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter