

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 03/03/2025.**

**Aanwezig:**

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter  
Willem Wevers, Luc Abrams, Cindy Vanbaeden, Peter Scholiers, Peter Lambrechts,  
Schepenen  
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Wim Claes, Schepen

**Voorwerp:           Aanvullend reglement betreffende Antwerpsesteenweg - Goedkeuring  
- Goedgekeurd**

**Besluit:**

Artikel 1.

Het bestaande aanvullend reglement betreffende Antwerpsesteenweg dd. 01/07/2024 wordt opgeheven.

Art. 2.

Op de Antwerpsesteenweg, vanaf het kruispunt met Noordstraat tot het kruispunt met Wipstraat geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Art. 3.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Edegemsesteenweg in de richting van de N1 geldt het is verboden links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31a

Art. 4.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Edegemsesteenweg in de richting van het Gemeenteplein geldt het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b

Art. 5.

Op de Antwerpsesteenweg, vanaf het kruispunt met Pluyseghemstraat tot het kruispunt met N1 geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Art. 6.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van de twee parkeerplaatsen aan de overkant van het gemeentehuis en ter hoogte van de linkse deuren aan huisnummer 16 het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1

Art. 7.

Op de Antwerpsesteenweg, vanaf het kruispunt met Noordstraat tot huisnummer 13 geldt aan beide zijden het parkeren is verboden; de maatregel geldt zaterdag van 5 tot 15u. . het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Art. 8.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het Mina Telg Huis op de parkeerstrook links van het zebrapad geldt het parkeren is verboden; de maatregel geldt woensdag en zaterdag van 13u tot 18u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GV
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Art. 9.

Op de Antwerpsesteenweg, vanaf het kruispunt met Noordstraat tot het kruispunt met Gemeenteplein geldt aan de onpare zijde het stilstaan en parkeren is verboden; de maatregel geldt zaterdag van 5 tot 15u. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E3
- Verkeersbord GV
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Art. 10.

Op de Antwerpsesteenweg, vanaf: huisnummer 42 tot 46, huisnummer 48B tot 54, huisnummer 60 tot 78, huisnummer 61 tot 71A, huisnummer 82 tot 90 aan beide zijden, huisnummer 85 tot 91, huisnummer 97 tot 101, huisnummer 98 tot 102, huisnummer 104 tot 110B, geldt: het parkeren is toegelaten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Art. 11.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummers 92 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Art. 12.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met N1 en ter hoogte van huisnummer 71A geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht van artikel VL61.1

Art. 13.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met N1 geldt de voetgangers en fietsers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht van artikel VL63.1

Art. 14.

Op de Antwerpsesteenweg, vanaf het kruispunt met N1 tot het kruispunt met Wipstraat geldt het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM72.2

Art. 15.

Op de Antwerpsesteenweg, vanaf het kruispunt met Gemeenteplein tot het kruispunt met Noordstraat geldt aan de pare zijde het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM75.1.2

Art. 16.

Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van: het kruispunt met N1, het kruispunt met Helenaveldstraat, huisnummer 4, huisnummer 35, huisnummer 48, huisnummer 71, huisnummer 71a, huisnummer 91, huisnummer 113 en huisnummer 121 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM76.3

Art. 17.

Op de Antwerpsesteenweg, vanaf het kruispunt met N1 tot het kruispunt met Wipstraat geldt de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.1

Art. 18.

Op de Antwerpsesteenweg, vanaf het kruispunt met N1 tot het kruispunt met Wipstraat geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.4

### **Feiten en Context**

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor Antwerpsesteenweg.

- Antwerpsesteenweg maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Antwerpsesteenweg maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Antwerpsesteenweg maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.
- Antwerpsesteenweg maakt deel uit van een ruimere blauwe zone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de blauwe zone dd. 23/09/2024.

### **Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

### **Juridische grond**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

*Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):*

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### **Inspraak en advies**

- dienst mobiliteit: Steven Verdren

### **Argumentatie**

Nu de laadpaal op de Antwerpsesteenweg is geactiveerd, moeten er extra maatregelen genomen worden zodat de politie kan optreden tegen foutparkeerders. Er moet een verkeersbord bij de laadpaal geplaatst worden dat aangeeft dat de parkeerplaatsen exclusief zijn voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Bij Bevel,  
De Algemeen directeur  
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter  
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel  
Kontich, 3 maart 2025

Kizzy Rombaut  
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts  
Burgemeester-voorzitter