

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 10/02/2025.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Wim Claes, Willem Wevers, Cindy Vanbaeden, Peter Scholiers, Peter Lambrechts,
Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Luc Abrams, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Transvaalstraat - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Op de Transvaalstraat ter hoogte van huisnummer 74 geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord GIV

Art. 2.

Op de Transvaalstraat ter hoogte van huisnummer 96 geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Art. 3.

Op de Transvaalstraat vanaf het kruispunt met de Nieuwstraat tot huisnummer 53 in de richting van de Nieuwstraat geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

Art. 4.

Op de Transvaalstraat vanaf huisnummer 64 tot het kruispunt met Edgard Tinellaan in de richting van de Edgard Tinellaan geldt het parkeren is verboden; het begin van de

parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Art. 5.

Op de Transvaalstraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt aan de kant van de pare huisnummers het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXc

Art. 6.

Op de Transvaalstraat ter hoogte van huisnummer 94 geldt het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9b
- Verkeersbord GXa

Art. 7.

Op de Transvaalstraat ter hoogte van huisnummer 10 en 12 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM75.1.2

Art. 8.

Op de Transvaalstraat ter hoogte van huisnummer 25-27 en ten Noorden van huisnummer 27 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.5

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor Transvaalstraat.
- Transvaalstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Transvaalstraat maakt deel uit van een ruimere zone woonerf die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone woonerf dd. 10/02/2025.

- Transvaalstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Transvaalstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- politie HEKLA: Chloë Broes en Elise Vivijs
- technische dienst: Bart De Hert
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

Om de signalisatie te vereenvoudigen, is ervoor gekozen om een woonerf in te voeren. Dit maakt het voor de politie makkelijker om foutparkeerders te bestraffen. Daarnaast is er ruimte voorzien om voor huisnummer 25 twee extra parkeervakken aan te leggen.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 10 februari 2025

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter