

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 19/06/2023.**

**Aanwezig:**

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter  
Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Willem Wevers, Sophie  
Baeckelmans, Cindy Vanbaeden, Schepenen  
Kizzy Rombaut, Waarnemend algemeen directeur

**Voorwerp: Goedkeuring invoering Fietszone centrum Kontich Kazerne -  
Goedkeuring - Goedgekeurd**

**Besluit:**

Artikel 1.

Het college van burgemeester en schepenen keurt het volgende goed:

In:

- Kapelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Kauwlei (vijfhoek)
- Holle weg ter hoogte van het kruispunt met de Montfortstraat
- Pronkenbergstraat ter hoogte van huisnummer Pronkenbergstraat 10

geldt:

de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd en geïnformeerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113
- thermoplasten
- banners
- bewonersbrieven
- infoblad

Art. 2.

Het college geeft opdracht aan de technische dienst ter uitvoering.

**Bevoegdheid**

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

### **Juridische grond**

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- de recentste wijziging aan de wegcode (K.B. 12.03.2023, Inforumnr 364524) geeft een zonale toepassing aan het verkeersbord F111 (Fietsstraat). Dus voor een zonale toepassing van de fietsstraat moet je niet langer gebruik maken van een zonebord. De zoneborden met een verkeersbord Fietsstraat die al geplaatst zijn, mogen behouden worden tot 1 januari 2032.

### **Inspraak en advies**

- Politie HEKLA: Chloe Broes, Steven Van Herck
- Schepen van Mobiliteit: Willem Wevers
- Technische Dienst
- Dienst Mobiliteit

### **Argumentatie**

Graag wensen we een Fietszone te realiseren in de omgeving van Kontich-kazerne centrum. We zouden hier graag officieel mee starten tijdens de week van de mobiliteit (16-22 september).

Er werd reeds gevraagd aan politie Hekla om een VAT in het midden van de Kapelstraat te hangen zodat we deze meting kunnen vergelijken met een meting na de invoering van de Fietszone.

Ook werd der reeds gevraagd aan TD om al te bekijken of het aanbrengen van thermoplasten duurzaam lukt op dit type van klinkers (rechte stukken). Ook wensen we banners te hangen

aan nadars of herashekken om de nieuwe gewijzigde verkeerssituatie zo duidelijk mogelijk te maken.

Een tekst zal nog aan communicatie bezorgd worden zodat een artikel over dit project in het infoblad van September kan verschijnen. Ook willen we dit communiceren via onze website/FB en bewonersbrieven verspreiden aan de bewoners van het projectgebied. De Sint-Montfortschool zal via dit besluit ook officieel op de hoogte gebracht worden.

Het besluit past de definitie van de fietsstraat aan. Het gaat voortaan om een fietszone. Deze fietszone geldt per definitie over één of meer openbare wegen van het beginbord (F111) tot het eindbord (F113). Wegbeheerders moeten de borden dus niet na elk kruispunt herhalen, noch op witte zoneborden aanbrengen.

Voor de aanpassing van de signalisatie is een overgangperiode voorzien:

- De verkeersborden F111 en F113 met een zonale geldigheid mogen behouden worden tot 1 januari 2032.
- De verkeersborden F111 en F113 met de vermelding ‘fietsstraat’ blijven geldig tot 1 januari 2035 om het begin en het einde van een fietszone aan te duiden.

Het aangepast aanvullend reglement per straat wordt nog opgemaakt.

Bij Bevel,  
De Waarnemend algemeen directeur  
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter  
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel  
Kontich, 21 juni 2023

Kizzy Rombaut  
Waarnemend algemeen directeur

Bart Seldeslachts  
Burgemeester-voorzitter