

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 23/09/2024.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Luc Abrams, Wim Claes, Willem Wevers, Sophie Baeckelmans, Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Afwezig:

Cindy Vanbaeden, Schepen

Verontschuldigd:

Marleen Van den Eynde, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Mouterij - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Op de Mouterij ter hoogte van het kruispunt met Michel Geysmansstraat geldt de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M10
- WM76.1

Art. 2.

Op de Mouterij, vanaf het kruispunt met Michel Geysmansstraat tot huisnummer 14 geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- .D7

Art. 3.

Op de Mouterij, vanaf het kruispunt met Michel Geysmansstraat tot huisnummer 10 en vanaf huisnummer 14 tot het kruispunt met Waarloosveld geldt aan beide zijden het parkeren is

verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Mouterij.
- Mouterij maakt deel uit van een ruimere zone 50 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 50 dd. 23/09/2024.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Juridische grond

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- politie HEKLA: Chloë Broes en Elise Vivijs
- technische dienst: Bart De Hert
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

- Tijdens de verkeerscel van 02/09 is besloten om de bestaande signalisatie in de Mouterij te behouden en deze strikter te gaan handhaven. Daarom is dit het ideale moment om het aanvullende reglement op te stellen.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 24 september 2024

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter