

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 15/07/2024.**

**Aanwezig:**

Wim Claes, Plaatsvervangend Burgemeester-voorzitter  
Marleen Van den Eynde, Sophie Baeckelmans, Cindy Vanbaeden, Schepenen  
Ruben Librecht, Plaatsvervangend algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter  
Luc Abrams, Willem Wevers, Schepenen  
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Voorwerp:           Aanvullend reglement betreffende Pluyseghemstraat - Goedkeuring -  
Goedgekeurd**

**Besluit:**

Artikel 1.

Op de Pluyseghemstraat ter hoogte van huisnummer 1, huisnummer 23c tot 23f en huisnummer 26 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Art. 2.

Op de Pluyseghemstraat ter hoogte van het kruispunt met Antwerpsesteenweg en huisnummer 50 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Art. 3.

Op de Pluyseghemstraat ter hoogte van het kruispunt met Antwerpsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M1

Art. 4.

Op de Pluyseghemstraat ter hoogte van het kruispunt met Edegemsesteenweg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs. Op de Pluyseghemstraat ter hoogte van het kruispunt met Antwerpsesteenweg geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Art. 5.

Op de Pluyseghemstraat ter hoogte van het kruispunt met Edegemsesteenweg geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12

Art. 6.

Op de Bochtstraat ter hoogte van het kruispunt met Pluyseghemstraat geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Art. 7.

Op de Pluyseghemstraat ter hoogte van huisnummer 26 geldt het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1

Art. 8.

Op de Pluyseghemstraat vanaf het kruispunt met Antwerpsesteenweg tot het kruispunt met Bochtstraat aan de kant van de pare nummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

### **Feiten en Context**

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Pluyseghemstraat.
- Pluyseghemstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 30/08/2021.
- Pluyseghemstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Pluyseghemstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.
- Het wijzigen van artikel 1 en het toevoegen van artikel 7 aan het aanvullend reglement Pluyseghemstraat.

### **Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **Juridische grond**

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

*specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### **Inspraak en advies**

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- politie HEKLA: Chloë Broes en Elise Vivijs
- technische dienst: Bart De Hert
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

### **Argumentatie**

- De maatregel zal het voor de bewoners van de appartementen aan de Pluyseghemstraat 24 gemakkelijker maken om hun oprit te verlaten zonder te moeten manoeuvreren over de stoep.

Bij Bevel,  
De Plaatsvervangend algemeen directeur

(wg) Ruben Librecht

De Plaatsvervangend Burgemeester-  
voorzitter  
(wg) Wim Claes

Voor eensluidend uittreksel  
Kontich, 16 juli 2024

Ruben Librecht  
Plaatsvervangend algemeen directeur

Wim Claes  
Plaatsvervangend Burgemeester-voorzitter