

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 12/08/2024.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Luc Abrams, Wim Claes, Willem Wevers, Sophie Baeckelmans, Cindy Vanbaeden,
Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Marleen Van den Eynde, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Mechelsesteenweg - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1

Het bestaande aanvullend reglement betreffende Mechelsesteenweg dd. 13/03/2023 wordt opgeheven.

Art. 2.

Op de Mechelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 268 geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Art. 3.

Op de Mechelsesteenweg; vanaf huisnummer 12 tot huisnummer 38, vanaf huisnummer 21 tot huisnummer 73, vanaf huisnummer 50 tot huisnummer 52, vanaf huisnummer 74 tot 78, huisnummer 82 tot huisnummer 100 en huisnummer 83 tot huisnummer 101 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Art. 4.

Op de Mechelsesteenweg, vanaf huisnummer 117 tot het kruispunt met N1 geldt de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Art. 5.

Op de Mechelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 1, huisnummer 21, huisnummer 71, huisnummer 75, huisnummer 94, huisnummer 97, huisnummer 123, huisnummer 143, huisnummer 173, huisnummer 199, huisnummer 250A en huisnummer 281 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Art. 6.

Op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Kruisschanslei geldt moeten de bestuurder de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Art. 7.

Op de Mechelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 117, huisnummer 125 en huisnummer 268 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Art. 8.

Op de Mechelsesteenweg, vanaf het kruispunt met Sint-Martinusplein tot het kruispunt met Duffelsesteenweg geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Art. 9.

Op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met N1 geldt moeten de bestuurders voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

- WM76.2

Art. 10.

Op de Mechelsesteenweg vanaf het kruispunt met Reepkenslei tot het kruispunt met N1 in de richting van N1 geldt moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Art. 11.

Op de Mechelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 74, huisnummer 118, huisnummer 140 en huisnummer 168 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Art. 12.

Op de Mechelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 142 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 13.

In de Mechelsesteenweg ter hoogte van huisnummers 150, 196 en 232 is het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Mechelsesteenweg.

- Mechelsesteenweg maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Mechelsesteenweg maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Mechelsesteenweg maakt deel uit van een ruimere blauwe zone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de blauwe zone dd. 05/08/2024.
- Mechelsesteenweg maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024
- Een aanpassing aan artikel 5 van het aanvullend reglement Mechelsesteenweg.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Juridische grond

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers

- politie HEKLA: Chloë Broes en Elise Vivijs
- technische dienst: Bart De Hert
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

- De aanleg van een zebrapad zorgt ervoor dat voetgangers sneller de straat kunnen oversteken omdat ze dan voorrang hebben en de voertuigen moeten stoppen.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 12 augustus 2024

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter