

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE
RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN
ZITTING VAN 15/12/2025.**

Aanwezig:

Merel Akkermans, Voorzitter
Bart Seldeslachts, Burgemeester
Wim Claes, Willem Wevers, Luc Abrams, Cindy Vanbaeden, Peter Scholiers, Peter Lambrechts, Schepenen
Luc Van Hoof, Mia Wauters, Anja Poortmans, Christel Beyens, Guido Daelemans, Felicia Van Thuyne, Sophie Baeckelmans, Stijn De Haes, Ronny Roofthoof, Joris Dirx, Wim Annaert, Marjan De Nayer, Anton Van Belleghem, Linda Achten, Evy Van Santfoort, Jasper Aertsens, Edwin Truyens, Marleen Wauben, Raadslid OCMW
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

An Verlinden, Raadslid OCMW

**DE RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN
In openbare zitting**

**Onderwerp: Retributiereglement Mobitwin-centrale Kontich - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel

De raad voor maatschappelijk welzijn keurt volgend retributiereglement voor de Mobitwin-centrale Kontich goed om in te gaan op 1 januari 2026:

Retributiereglement Mobitwin-centrale Kontich

Artikel 1.

Voor de algemene werking van de Mobitwin-centrale Kontich gelden de modaliteiten zoals vastgesteld.

Art. 2.

De organisatie en uitbouw van de Mobitwin-centrale is een onderdeel van de dienst Zorg & Gezondheid.

Art. 3.

De permanentie van de Mobitwin-centrale gebeurt tijdens weekdays van 9u tot 12u. Leden mogen de chauffeurs niet rechtstreeks contacteren. Een rittenaanvraag gebeurt minstens twee dagen op voorhand. De Mobitwin-centrale houdt een register bij van de gevraagde ritten. Enkel deze ritten vallen onder de verantwoordelijkheid van de Mobitwin-centrale.

Art. 4.

De werking van de Mobitwin-centrale geldt voor inwoners van de gemeente Kontich en deelgemeente Waarloos. De werking is bestemd voor personen die wegens verplaatsingsproblemen onvoldoende kunnen deelnemen aan het gewone sociale leven en aan diverse maatschappelijke activiteiten. De verplaatsingsproblemen kunnen voortvloeien uit de sociale, geestelijke of lichamelijke toestand van de betrokkene.

Om in aanmerking te komen, moet voldaan zijn aan de volgende voorwaarden:

1. De persoon ervaart verplaatsingsproblemen
2. De persoon beschikt niet over een eigen wagen (al dan niet tijdelijk).
3. Het inkomen van de betrokkene mag niet hoger zijn dan twee maal het leefloon.

Het bepalen van geldig lidmaatschap gebeurt via een sociaal-financieel onderzoek door een verantwoordelijke zorg.

Art. 5.

De tarieven en prijzen worden toegepast zoals vastgesteld door vzw Mpack met inbegrip van mogelijke aanpassingen. De afrekeningen met vzw Mpack gebeuren volgens de betalingsmodaliteiten, vastgelegd in de overeenkomst.

Art. 6.

De gebruiker betaalt vanaf 1 februari 2025 een vast jaarlijks lidgeld van € 18 als hij in het eerste half jaar lid wordt, waarvan € 9 voor de Mobitwin-centrale. Hij betaalt € 9 lidgeld als hij in het tweede half jaar lid wordt, waarvan € 4,5 voor de Mobitwin-centrale. Het lidgeld wordt jaarlijks betaald in januari of in de maand van de aanvraag. Het lidgeld wordt vanaf 2026 jaarlijks geïndexeerd volgens de gezondheidsindex van januari van het lopende jaar. Bij de indexering wordt gerekend dat het lidmaatschap voor een volledig jaar naar beneden afgerond wordt tot op € 0,50 en € 0,25 voor een half jaar.

Art. 7.

De chauffeurs rijden vrijwillig, dus voor “eigen rekening” en “op vraag” van een lid van de Mobitwin-centrale. De kilometervergoeding voor de gebruiker bedraagt bij korte ritten tot en met 5 kilometer een forfaitair bedrag van € 2,50 per rit. Voor ritten langer dan 5 km houdt de dienst rekening met de maximale **kilometervergoeding** zoals bepaald in artikel 13 van het koninklijke besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten. De maximale kilometervergoeding met jaarindexering is hierop van toepassing. Deze wordt afgerond naar beneden tot twee cijfers na de komma.

De gebruiker betaalt deze kilometervergoeding per rit contant aan de chauffeur. Het OCMW van Kontich betaalt aan vzw Mpack € 0,035 per kilometer voor de omniumverzekering.

Art. 8.

Met de vrijwilliger-chauffeur wordt een afsprakennota opgemaakt in navolging van de toepasselijke regelgeving betreffende het vrijwilligerswerk in de welzijns- en gezondheidssector van 23 maart 1994, volgens het bij deze beslissing gevoegd model dat hiermee wordt goedgekeurd.

Art. 9.

Dit reglement is van toepassing met ingang van 1 januari 2026 en vervangt vanaf dan het intern reglement van de minder mobiele centrale, zoals laatst aangepast op de raad voor maatschappelijk welzijn van 20 januari 2025.

Feiten en Context

Het reglement van de Mobitwin-centrale werd aangepast met de volgende wijzigingen:

- Algemeen naamsverandering MMC naar Mobitwin en kleine tekstuele aanpassingen.
- Artikel 3. Openingsuren voor aanvragen ritten Mobitwin-centrale toegevoegd
- Artikel 7. Toepassing maximale kilometervergoeding met jaarindexering
- Artikel 9. Schrapen aangezien dit niet langer van toepassing is: Alle aanvragen en wijzigingen tot lidmaatschap worden maandelijks voor beslissing voorgelegd aan het bijzonder comité voor de sociale dienst

Bevoegdheid

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 77-78

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Voorzitter
(wg) Merel Akkermans

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 16 december 2025

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Merel Akkermans
Voorzitter