

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 23/09/2024.**

**Aanwezig:**

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter  
Luc Abrams, Wim Claes, Willem Wevers, Sophie Baeckelmans, Cindy Vanbaeden,  
Schepenen  
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Marleen Van den Eynde, Schepen

**Voorwerp:           Aanvullend reglement betreffende zone 50 - Goedkeuring -  
Goedgekeurd**

**Besluit:**

Artikel 1.

Het bestaande aanvullend reglement betreffende zone 50 dd. 26/08/2024 wordt opgeheven.

Art. 2.

In het gebied (Kontich Pierstraat) begrensd door:

- Pierstraat vanaf huisnummer 339
- Keizershoek vanaf huisnummer 338
- Pierstraat vanaf gemeentegrens met Rumst
- Oever vanaf gemeentegrens met Aartselaar

geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid

Art. 3.

In het gebied (Kontich Rozenhof) begrensd door:

- Moorstraat vanaf het kruispunt met Keizershoek
- Reepkenslei vanaf het einde van de bebouwde kom Kontich
- Hondstraat vanaf het einde van de bebouwde kom Kontich
- Oude Lei vanaf het kruispunt met Hondstraat

- Hondstraat vanaf huisnummer 40

geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid

Art. 4.

In het gebied (Waarloos Kontich Waarloosveld) begrensd door:

- Kiezelweg vanaf huisnummer 35
- Mouterij vanaf het kruispunt met Michel Geysemansstraat
- Herman De Nayerstraat vanaf het kruispunt met N1
- Kiezelweg vanaf huisnummer 10
- Kiezelweg vanaf het kruispunt met Slijkenhoefstraat

geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid

Art. 5.

In het gebied (Waarloos Kontich tussen F. Maesstraat en Duffelsesteenweg) begrensd door:

- Wildemansstraat vanaf huisnummer 79
- Pauwhoevestraat vanaf het kruispunt met Duffelsesteenweg
- Babelkroonstraat vanaf het kruispunt met Duffelsesteenweg
- Zwarthoutstraat vanaf het kruispunt met Duffelsesteenweg
- Zwarthoutstraat vanaf het kruispunt met Draakbosweg
- Beekboshoek vanaf het kruispunt met Ferdinand Maesstraat
- Gasthuisstraat vanaf het kruispunt met Ferdinand Maesstraat
- Beekboshoek vanaf huisnummer 50

geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid

Art. 6.

In het gebied (Waarloos Kontich Keizerenberg) begrensd door:

- Kiezelweg vanaf huisnummer 35
- Mouterij vanaf het kruispunt met Michel Geysmansstraat
- Herman De Nayerstraat vanaf het kruispunt met N1
- Kiezelweg vanaf huisnummer 10
- Kiezelweg vanaf het kruispunt met Slijkenhoefstraat

geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid

Art. 7.

In het gebied (Kontich Blauwesteen) begrensd door:

- Neerveld vanaf het kruispunt met N1
- Blauwesteenstraat vanaf het kruispunt met N1
- Singel vanaf het kruispunt met Duffelsesteenweg

geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid

Art. 8.

In het gebied (Kontich Veldkant) begrensd door:

- De Villermontstraat vanaf het kruispunt met N173
- De Villermontstraat vanaf het kruispunt met N171

geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid

### **Feiten en Context**

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor de zone 50.
- Het toevoegen van artikel 7 en 8 aan het aanvullend reglement voor de zone 50.

### **Bevoegdheid**

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

### **Juridische grond**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

*specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### **Inspraak en advies**

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- politie HEKLA: Chloë Broes en Elise Vivijs
- technische dienst: Bart De Hert
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

### **Argumentatie**

- Het invoeren van een snelheidslimiet van 50 km/u in zowel het industrieterrein Blauwesteen als in Veldkant zal de verkeersveiligheid aanzienlijk verbeteren. Gezien

het aantal in- en uitritten langs deze wegen, is het onverantwoord om er nog steeds 70 km/u te rijden. Dit zal ook de veiligheid van voetgangers en fietsers die deze wegen gebruiken verhogen, vooral bij het ontbreken van fietspaden.

Bij Bevel,  
De Algemeen directeur  
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter  
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel  
Kontich, 24 september 2024

Kizzy Rombaut  
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts  
Burgemeester-voorzitter