

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 12/08/2024.**

**Aanwezig:**

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter  
Luc Abrams, Wim Claes, Willem Wevers, Sophie Baeckelmans, Cindy Vanbaeden,  
Schepenen  
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Marleen Van den Eynde, Schepen

**Voorwerp:           Aanvullend reglement betreffende Scheihagenstraat- Goedkeuring -  
Goedgekeurd**

**Besluit:**

Artikel 1.

Op de Scheihagenstraat ter hoogte van het kruispunt met Pronkenbergstraat en huisnummer 95 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Art. 2.

Op de Scheihagenstraat ter hoogte van het kruispunt met Duffelshoek geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Art. 3.

Op de Scheihagenstraat ter hoogte van het kruispunt met Pronkenbergstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

- M10

Art. 4.

Op de Scheihagenstraat ter hoogte van het kruispunt met Pronkenbergstraat geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12

Art. 5.

Op het kruispunt van de Scheihagenstraat met de Pronkenbergstraat komende van Scheihagenstraat geldt de bestuurders zijn verplicht links af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Art. 6.

Op de Scheihagenstraat ter hoogte van huisnummers 3, 42 en 60 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 7.

Op de Scheihagenstraat ter hoogte van huisnummers 12, 40 en 75 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Art. 8.

In de Scheihagenstraat geldt het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e met zonale geldigheid

## **Feiten en Context**

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor Scheihagenstraat.
- Scheihagenstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Scheihagenstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Scheihagenstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.
- Het aanpassen van artikel 7 van het aanvullend reglement Scheihagenstraat.

## **Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

## **Juridische grond**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

*Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):*

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

## **Inspraak en advies**

- dienst mobiliteit: Steven Verdren

## **Argumentatie**

De installatie van een extra laadpaal in de Scheihagenstraat vereist de aanbrenging van nieuwe signalisatie, resulterend in een aanpassing aan artikel 7 van het aanvullende reglement.

Bij Bevel,  
De Algemeen directeur  
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter  
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel  
Kontich, 12 augustus 2024

Kizzy Rombaut  
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts  
Burgemeester-voorzitter