

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 16/06/2025.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Wim Claes, Willem Wevers, Luc Abrams, Cindy Vanbaeden, Peter Scholiers, Peter Lambrechts, Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Koningin Astridlaan -
Goedkeuring - Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel. 1.

Op de parking ter hoogte van huisnummer 33 geldt voor de 4 meest oostelijke parkeerplaatsen: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt: niet voor personen in het bezit van een parkeerkaart; Het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt: voor een maximumduur van 1 uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GVIIc

Art. 2.

De aanpassing van het aanvullend reglement voor de Koningin Astridlaan wordt ter kennisname voorgelegd aan het Agentschap Wegen en Verkeer.

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met betrekking tot het parkeren in de Koningin Astridlaan.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

Door de vermindering van het aantal parkeerplaatsen zorgt de beperking van de parkeertijd ervoor dat klanten van de Colora doorgaans over een parkeerplaats zullen beschikken. Dit bevordert de rotatie van het parkeren. Aangezien het betrokken autoverkeer rechtstreeks ontsluit op de verbindingsweg, zal deze maatregel geen bijkomend autoverkeer genereren richting het centrum.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 16 juni 2025

Kizzy Rombaut

Bart Seldeslachts

Algemeen directeur

Burgemeester-voorzitter