

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 19/02/2024.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Sophie Baeckelmans, Cindy
Vanbaeden, Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Afwezig:

Willem Wevers, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Oude spoorwegberm tussen
Drabstraat en Mechelsesteenweg - Goedkeuring - Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Het bestaande aanvullend reglement betreffende Oude spoorwegberm dd. 12/07/2021 wordt opgeheven.

Art. 2.

Op de Oude spoorwegberm, vanaf het kruispunt met Drabstraat tot het kruispunt met Kruisschanslei geldt de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Art. 3.

In het gebied begrensd door het kruispunt met Kruisschanslei tot aan Kruisschanslei nummer 101 geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3 met zonale geldigheid
- M11

Art. 4.

In Blauwgroen Parkspoor op de Oude spoorwegberm, vanaf het kruispunt met Reepkenslei tot de kruising met het fietspad van de Mechelsesteenweg geldt de weg wordt voorbehouden voor

het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Feiten en Context

De voorgestelde maatregel omvat uitsluitend toegang tot de Oude spoorwegberm voor fietsers en voetgangers. Deze maatregel is het resultaat van het verzoek van enkele bewoners om bromfietsen niet langer toe te laten op het wandelpad doorheen de Oude spoorwegberm. Momenteel ervaren wandelaars onveilige situaties en ondervinden omwonenden geluidsoverlast door de aanwezigheid van bromfietsen die met aanzienlijke snelheid door de oude spoorwegberm rijden.

Bevoegdheid

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009

- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- dienst mobiliteit: Steven Verdren
- technische dienst: Bart De Hert

Argumentatie

- Deze maatregel draagt bij aan het creëren van een veilige parkomgeving, wat de algemene leefbaarheid en het welzijn van zowel wandelaars als omwonenden ten goede zal komen.
- Deze maatregel draagt ook bij aan het stimuleren van het gebruik van duurzame vervoersmodi.
- Het plaatsen van het verkeersbord F99a resulteert in de doortrekking van de bestaande regelgeving over de gehele lengte van de Oude spoorwegberm, waardoor de duidelijkheid en leesbaarheid voor alle verkeersdeelnemers wordt verbeterd.
- Het verkeersbord F99a bepaalt een maximumsnelheid van 30 km/u, wat bijdraagt aan de verhoging van de veiligheid voor schoolgaand verkeer.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 19 februari 2024

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter