

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 23/09/2024.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Luc Abrams, Wim Claes, Willem Wevers, Sophie Baeckelmans, Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Afwezig:

Cindy Vanbaeden, Schepen

Verontschuldigd:

Marleen Van den Eynde, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Kosterijstraat - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Op de Kosterijstraat vanaf het kruispunt met Ooststatiestraat tot net na het kruispunt en vanaf huisnummer 29 tot huisnummer 37 aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Art. 2.

Op de Kosterijstraat, vanaf huisnummer 8 tot huisnummer 16 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Art. 3.

Op de Kosterijstraat ter hoogte van het pleintje geldt rond heel het grasveldje met de boom het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Art. 4.

Op de Kosterijstraat ter hoogte van het kruispunt met Ooststatiestraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Art. 5.

Op de Kosterijstraat ter hoogte van het kruispunt met Ooststatiestraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Kosterijstraat.
- Kosterijstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Kosterijstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Kosterijstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.
- Het toevoegen van artikel 5 aan het aanvullend reglement voor de Kosterijstraat.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- politie HEKLA: Chloë Broes en Elise Vivijis
- technische dienst: Bart De Hert
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

- De aanpassing van de voorrangregels op dit kruispunt draagt bij aan het doel om een efficiënte en veilige fietsroute te realiseren tussen het centrum en het station.
- De aanstaande herinrichting van het kruispunt Ooststatiestraat met Hofstraat en Hoogbunderlaan, inclusief een wijziging in de voorrangregels, biedt een uitgelezen kans om ook het kruispunt met de Kosterijstraat te verbeteren. Dit zou zorgen voor uniforme regels in dit deel van de Ooststatiestraat, wat de duidelijkheid voor iedereen zal verbeteren.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 24 september 2024

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter