

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 15/07/2024.**

**Aanwezig:**

Wim Claes, Plaatsvervangend Burgemeester-voorzitter  
Marleen Van den Eynde, Sophie Baeckelmans, Cindy Vanbaeden, Schepenen  
Ruben Librecht, Plaatsvervangend algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter  
Luc Abrams, Willem Wevers, Schepenen  
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Voorwerp:           Aanvullend reglement betreffende Groeningenlei - Goedkeuring -  
Goedgekeurd**

**Besluit:**

Artikel 1

Het bestaande aanvullend reglement betreffende Groeningenlei dd. 20/03/2023 wordt opgeheven.

Art. 2.

Op de Groeningenlei ter hoogte van het kruispunt met N171, het kruispunt met N173 en kruispunt met Doornstraat geldt richting Aartselaar moeten de bestuurders de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Art. 3.

Op de Groeningenlei, vanaf huisnummer 101 tot het kruispunt met Doornstraat en vanaf het kruispunt met de Doornstraat tot aan de gemeentegrens geldt is het iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Art. 4.

Op de Groeningenlei, vanaf het kruispunt met N173 tot huisnummer 101 geldt is het iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Art. 5.

Op de Groeningenlei, vanaf huisnummer 60 tot huisnummer 78 (juist voor de brug over de E19) en vanaf de brug over de E19 tot aan huisnummer 84 geldt de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Art. 6.

Op de Groeningenlei ter hoogte van: het kruispunt met N171, het kruispunt met N173, huisnummer 58, geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Art. 7.

Op de Groeningenlei ter hoogte van het kruispunt met Doornstraat geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Art. 8.

Op de Groeningenlei ter hoogte van het kruispunt met N171 en het kruispunt met N173 geldt de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Art. 9.

Op de Groeningenlei ter hoogte van huisnummer 1, huisnummer 34, huisnummer 45, huisnummer 84, huisnummer 120 (de weg rechts van deze woning) en huisnummer 130

geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Art. 10.

Ter hoogte van het kruispunt Groeningenlei met Albertlei moeten de bestuurders voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. Op de Groeningenlei hebben de bestuurders voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M9
- B15

Art. 11.

Op de Groeningenlei ter hoogte van de uitrit van Autonat (huisnummer 115) geldt de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M9
- WM76.1

Art. 12.

Op de Groeningenlei, vanaf het kruispunt met N173 tot het kruispunt met Doornstraat geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Art. 13.

Op de Groeningenlei ter hoogte van de bypass van de N173 geldt is het verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Art. 14.

Op de Groeningenlei, vanaf huisnummer 84 tot de gemeentegrens met Aartselaar geldt het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C35

Art. 15.

Op de Groeningenlei, vanaf het kruispunt met N171 tot huisnummer 84 geldt het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Art. 16.

Op de Groeningenlei, vanaf huisnummer 84 tot de gemeentegrens met Aartselaar geldt het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Art. 17.

Op de Groeningenlei, vanaf het kruispunt met N171 tot het kruispunt met N173 geldt moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het enkelrichting fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M6

Art. 18.

Op de Groeningenlei, vanaf het kruispunt met N173 tot de gemeentegrens met Aartselaar geldt moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het dubbelrichting fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M6

Art. 19.

Op de Groeningenlei ter hoogte van huisnummer 45 geldt het parkeren is toegelaten; de plaats is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Art. 20.

Op de Groeningenlei ter hoogte van huisnummer 59 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

### **Feiten en Context**

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor Groeningenlei
- De toevoeging van artikel 10 aan het aanvullende reglement voor de Groeningenlei.

### **Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

### **Juridische grond**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

*Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):*

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### **Inspraak en advies**

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- politie HEKLA: Steven Van Herck, Chloë Broes en Elise Vivijs
- technische dienst: Bart De Hert
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

### **Argumentatie**

Door de toename van het aantal kruisingen tussen fietsers op het tweerichtingsfietspad en het verkeer dat de oprit van Autonatie gebruikt, is de veiligheid van de fietsers in het geding gekomen. Daarom zijn er extra veiligheidsmaatregelen nodig. Het aanbrengen van een stopstreep zal het verkeer dwingen te stoppen voordat het de Groeningenlei oprijdt, ondersteund door een onderbord dat aangeeft dat fietsers uit beide richtingen kunnen naderen.

Bij Bevel,

De Plaatsvervangend algemeen directeur

(wg) Ruben Librecht

De Plaatsvervangend Burgemeester-  
voorzitter

(wg) Wim Claes

Voor eensluidend uittreksel

Kontich, 16 juli 2024

Ruben Librecht

Plaatsvervangend algemeen directeur

Wim Claes

Plaatsvervangend Burgemeester-voorzitter