

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 16/06/2025.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Wim Claes, Willem Wevers, Luc Abrams, Cindy Vanbaeden, Peter Scholiers, Peter Lambrechts, Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Drabstraat - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met N171 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Art. 2.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met N171 geldt: de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de driekleurige verkeerslichten met het fietssilhouet naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1.6

Art. 3.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met N171 geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Art. 4.

Op de Drabstraat, vanaf huisnummer 205 tot het kruispunt N171 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Art. 5.

Op de Drabstraat, vanaf het kruispunt met Sint-Martinusstraat tot de uitrit van het parkeerplein Sint-Martinus en vanaf het kruispunt met Rubensstraat tot het kruispunt met N171 geldt: aan de kant van de pare huisnummers het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Art. 6.

Op de Drabstraat, vanaf huisnummer 1 tot 3 vanaf huisnummer 133 tot het kruispunt met het fietspad van de Oude Spoorwegberm geldt: aan de kant van de onpare huisnummers het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Art. 7.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Kruisstraat, huisnummers 32, 132, 142, 167 en het kruispunt met N171 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Art. 8.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Mechelsesteenweg en het kruispunt met N171 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Art. 9.

Op de Drabstraat ter hoogte van de fietsoversteek ter hoogte van het kruispunt met Keizershoek en ter hoogte van het kruispunt met N171 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt: alleen voor de fietsers; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M1
- WM76.2

Art. 10.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Rubensstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Art. 11.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Kruisstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt: niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Sint-Martinusstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Art. 12.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Kongostraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt: niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Witvrouwenveldstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Art. 13.

Op het stukje Drabstraat komende van huisnummers 61, 63, enz. ter hoogte van huisnummer 76 geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt: niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

- M12

Art. 14.

Op de Drabstraat, vanaf het kruispunt met de Oude Spoorwegberm tot het kruispunt met N171 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Art. 15.

Op de Drabstraat, vanaf huisnummer 3 tot huisnummer 11 geldt: aan de kant van de onpare huisnummers het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Art. 16.

Op de Drabstraat, vanaf huisnummer 111 tot huisnummer 123 geldt: aan de kant van de onpare huisnummers het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Art. 17.

Op de Drabstraat ter hoogte van huisnummers 111 en 177 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt: over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

- GXc

Art. 18.

Op de Drabstraat, vanaf huisnummer 146 tot huisnummer 166 en vanaf huisnummer 173 tot huisnummer 189 geldt: aan de kant van de onpare huisnummers het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9f
- GXa
- GXb

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Drabstraat.
- Drabstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Drabstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Drabstraat maakt deel uit van een ruimere blauwe zone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de blauwe zone dd. 05/08/2024.
- Drabstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.
- Drabstraat maakt deel uit van een ruimere fietszone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de fietszone dd. 24/06/2024.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Juridische grond

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- Politie HEKLA: David Wuyts
- Dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

De politie heeft een controle uitgevoerd op het adres Drabstraat 111 naar aanleiding van de aanvraag voor een parkeerplaats voor personen met een handicap. De aanvrager voldoet aan alle gestelde voorwaarden. De bewoonster vraagt om een parkeerplaats voor mindervaliden te voorzien voor de woning Drabstraat 107. Dit is dan ook de locatie die de politie aanbeveelt.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 16 juni 2025

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter