

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 24/06/2024.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Wim Claes, Willem Wevers, Sophie Baeckelmans, Cindy Vanbaeden, Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Schepenen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende fietszone - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Het bestaande aanvullend reglement betreffende fietszone centrum Kontich Kazerne dd. 19/06/2023 wordt opgeheven.

Art. 2.

In het gebied (Kontich Centrum Drabstraat) begrensd door

- Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Keizershoek
- Rubensstraat ter hoogte van het kruispunt met Drabstraat ter hoogte van huisnummer 124
- Kongostraat ter hoogte van het kruispunt met Drabstraat
- Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Witvrouwenveldstraat
- Leiaard ter hoogte van het kruispunt met Drabstraat
- Oude Spoorwegberm ter hoogte van het kruispunt met Drabstraat

geldt:

de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid;
ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Art. 3.

In het gebied (Kontich Centrum Ooststatiestraat) begrensd door

- Ooststatiestraat ter hoogte van het kruispunt met Hofstraat
- Volderij ter hoogte van het kruispunt met Ooststatiestraat
- Ooststatiestraat ter hoogte van het kruispunt met Varkensmarkt

geldt:

de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid;
ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Art. 4.

In het gebied (Kontich Meylweg) begrensd door

- Meylweg ter hoogte van het kruispunt met Beeklaan
- Meylweg ter hoogte van het kruispunt met Eikenstraat
- Bautersemstraat ter hoogte van het kruispunt Meylweg

geldt:

de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid;
ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Art. 5.

In het gebied (Kontich Kazerne Lintsesteenweg) begrensd door

- Lintsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Liersebaan
- Infanterielaan nummer 48 ter hoogte van het kruispunt Lintsesteenweg
- Infanterielaan nummer 4 ter hoogte van het kruispunt Lintsesteenweg
- Stationsplein ter hoogte van het kruispunt met Fietsnelweg F1

geldt:

de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid;
ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Art. 6.

In het gebied (Kontich Kazerne centrum) begrensd door

- Kapelstraat ter hoogte van het kruispunt met Kawwlei
- Holle Weg ter hoogte van het kruispunt met Montfortstraat
- Pronkenbergstraat ter hoogte van huisnummer 10

geldt:

de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid;
ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Art. 7.

In het gebied (Kontich Kazerne Boskapelweg) begrensd door

- Duffelshoek ter hoogte van het kruispunt met Groene Wandeling ter hoogte van huisnummer 3
- Duffelshoek ter hoogte van het kruispunt met Groene Wandeling ter hoogte van huisnummer 19
- Montfortstraat ter hoogte van het kruispunt met Duffelshoek
- Boskapelweg ter hoogte van het kruispunt met Langbosweg

geldt:

de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid;
ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor de fietszone.

- Alle verschillende fietszones zijn samengebracht in één aanvullend reglement.

Bevoegdheid

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

Tijdens de verkeerscel van 13 mei 2024 meldde de politie dat de signalisatie van de fietszone in de Drabstraat verouderd was en bijgewerkt moest worden. Dit bood de kans om het aanvullende reglement voor alle fietszones in Kontich te actualiseren.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 27 juni 2024

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter