

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 03/03/2025.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Willem Wevers, Luc Abrams, Cindy Vanbaeden, Peter Scholiers, Peter Lambrechts,
Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Wim Claes, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Altenastraat - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Het bestaande aanvullend reglement betreffende Altenastraat dd. 12/08/2024 wordt opgeheven.

Art. 2.

Op de Altenastraat ter hoogte van het kruispunt met Antwerpsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Art. 3.

Op de Altenstraat ter hoogte van het kruispunt met Edegemsesteenweg geldt het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31a
- Verkeersbord M12

Art. 4.

Op de Altenastraat ter hoogte van huisnummer 87 en ter hoogte van het kruispunt met Edegemsesteenweg geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Art. 5.

Op de Altenastraat, vanaf het kruispunt met Antwerpsesteenweg tot het kruispunt met Abelenlaan geldt aan de kant van de pare huisnummers het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

Art. 6.

Op de Altenastraat ter hoogte van huisnummer 97 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Art. 7.

Op de Altenastraat ter hoogte huisnummers 27, 33 en 87 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Art. 8.

Op de Altenstraat, vanaf het kruispunt met Antwerpsesteenweg tot huisnummer 1 geldt het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM72.2

Art. 9.

Op Altenastraat, vanaf huisnummer 27 tot huisnummer 29 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM75.1.2

Art. 10.

Op de Altenastraat ter hoogte van het kruispunt met Antwerpsesteenweg, huisnummer 22 en huisnummer 79 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM76.3

Art. 11.

Op de Altenastraat, vanaf het kruispunt met Mina Telghuislaan tot het kruispunt met Hoogmolenlaan geldt aan de kant van de onpare huisnummers voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.5

Art. 12.

Op het pleintje in de Altenstraat ter hoogte het kruispunt met Edegemsesteenweg geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.5

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor Altenastraat.
- Altenastraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Altenastraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Altenastraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

Nu de laadpaal in de Altenastraat is geactiveerd, moeten er extra maatregelen genomen worden zodat de politie kan optreden tegen foutparkeerders. Er moet een verkeersbord bij de laadpaal geplaatst worden dat aangeeft dat de parkeerplaatsen exclusief zijn voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 3 maart 2025

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter