

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 09/09/2024.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Willem Wevers, Sophie
Baeckelmans, Cindy Vanbaeden, Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Drabstraat - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met N171 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Art. 2.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met N171 geldt: de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de driekleurige verkeerslichten met het fietssilhouet naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1.6

Art. 3.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met N171 geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Art. 4.

Op de Drabstraat, vanaf huisnummer 205 tot het kruispunt N171 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Art. 5.

Op de Drabstraat, vanaf het kruispunt met Sint-Martinusstraat tot de uitrit van het parkeerplein Sint-Martinus en vanaf het kruispunt met Rubensstraat tot het kruispunt met N171 geldt: aan de kant van de pare huisnummers het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Art. 6.

Op de Drabstraat, vanaf huisnummer 1 tot 3 vanaf huisnummer 133 tot het kruispunt met het fietspad van de Oude Spoorwegberm geldt: aan de kant van de onpare huisnummers het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Art. 7.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Kruisstraat, huisnummers 32, 132, 142, 167 en het kruispunt met N171 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Art. 8.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Mechelsesteenweg en het kruispunt met N171 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Art. 9.

Op de Drabstraat ter hoogte van de fietsoversteek ter hoogte van het kruispunt met Keizershoek en ter hoogte van het kruispunt met N171 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt: alleen voor de fietsers; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M1
- WM76.2

Art. 10.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Rubensstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Art. 11.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Kruisstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt: niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Sint-Martinusstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Art. 12.

Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Kongostraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt: niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met Witvrouwenveldstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Art. 13.

Op het stukje Drabstraat komende van huisnummers 61, 63, enz. ter hoogte van huisnummer 76 geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt: niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

- M12

Art. 14.

Op de Drabstraat, vanaf het kruispunt met de Oude Spoorwegberm tot het kruispunt met N171 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Art. 15.

Op de Drabstraat, vanaf huisnummer 3 tot huisnummer 11 geldt: aan de kant van de onpare huisnummers het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Art. 16.

Op de Drabstraat, vanaf huisnummer 111 tot huisnummer 123 geldt: aan de kant van de onpare huisnummers het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Art. 17.

Op de Drabstraat ter hoogte van huisnummers 37 en 177 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt: over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

- GXc

Art. 18.

Op de Drabstraat, vanaf huisnummer 146 tot huisnummer 166 en vanaf huisnummer 173 tot huisnummer 189 geldt: aan de kant van de onpare huisnummers het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9f
- GXa
- GXb

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Drabstraat.
- Drabstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Drabstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Drabstraat maakt deel uit van een ruimere blauwe zone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de blauwe zone dd. 05/08/2024.
- Drabstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.
- Drabstraat maakt deel uit van een ruimere fietszone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de fietszone dd. 24/06/2024.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Juridische grond

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

Dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

Voor de Drabstraat werd er nog geen aanvullend reglement opgesteld.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 10 september 2024

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter