

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 03/06/2024.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Willem Wevers, Sophie
Baeckelmans, Cindy Vanbaeden, Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Blauwesteenstraat - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1

Op de Blauwesteenstraat, vanaf huisnummer 79 tot huisnummer 81 geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Art. 2.

Op de Blauwesteenstraat, vanaf huisnummer 35 tot aan de overzijde van huisnummer 88 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Art. 3.

Op het kruispunt van de Blauwesteenstraat met de N1 geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Art. 4.

Op de Blauwesteenstraat ter hoogte van de uitrit van het recyclagepark geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Art. 5.

Op de Blauwesteenstraat ter hoogte van huisnummer 70 geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Art. 6.

Op de Blauwesteenstraat, vanaf huisnummer 17 tot aan de parking van het kerkhof geldt aan de kant van de onpare huisnummers het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Art. 7.

Op de Blauwesteenstraat, vanaf huisnummer 30 tot aan huisnummer 70 geldt aan de kant van de pare huisnummers het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Art. 8.

Op de Blauwesteenstraat, vanaf huisnummer 57 tot huisnummer 63 geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Art. 9.

Op de Blauwesteenstraat, vanaf huisnummer 87 tot huisnummer 91 geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Art. 10.

Op de Blauwesteenstraat, vanaf het kruispunt met Neerveld tot aan de uitrit van het recyclagepark geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Art. 11.

Op de Blauwesteenstraat, vanaf huisnummer 83A tot de wegversmalling geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Art. 12.

Op de Blauwesteenstraat ter hoogte van de ingang van het kerkhof geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 13.

Op de Blauwesteenstraat ter hoogte van huisnummer 7 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Feiten en Context

- Het toevoegen van artikel 2 aan het aanvullend reglement Blauwesteenstraat.
- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor Blauwesteenstraat.
- Blauwesteenstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 30/08/2021.
- Blauwesteenstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Blauwesteenstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- politie HEKLA: Chloë Broes en Elise Vivijns
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

- Het probleem van voertuigen die geparkeerd staan bij een kruispunt en het uitrijden van zijstraten bemoeilijken, kan worden opgelost door een gele en witte onderbroken lijn te schilderen.
- Op het kruispunt is het eenvoudiger om te keren met een vracht- of bestelwagen.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 13 juni 2024

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter