

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 03/03/2025.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Willem Wevers, Luc Abrams, Cindy Vanbaeden, Peter Scholiers, Peter Lambrechts,
Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Wim Claes, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Volderij - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Het bestaande aanvullend reglement betreffende Volderij dd. 19/08/2024 wordt opgeheven.

Art. 2.

Op de Volderij ter hoogte van huisnummer 24 en huisnummer 44 geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs. Op de Volderij ter hoogte van huisnummer 2 en huisnummer 28 geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M12
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M18

Art. 3.

Op de Volderij ter hoogte van huisnummer 19 geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b

- Verkeersbord M12

Art. 4.

Op de Volderij ter hoogte van het kruispunt met Ooststatiestraat geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Verkeersbord M12

Art. 5.

Op de Volderij aan de overkant van huisnummer 31 en 33 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Art. 6.

Op de Volderij, vanaf het kruispunt met de Ooststatiestraat tot aan de knip bij huisnummer 25, en tussen het straatje naar de achterliggende parking en de knip (de paaltjes) geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM75.1.2

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Volderij
- Volderij maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Volderij maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Volderij maakt deel uit van een ruimere blauwe zone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de blauwe zone dd. 23/09/2024.

- Volderij maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Juridische grond

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- politie HEKLA: Chloe Broes, Elise Vivijs
- technische dienst: Bart De Hert en Dimitri Peeters
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

Om het parkeren bij de paaltjes te verbieden en de verkeersveiligheid voor de doorgaande fietsers te waarborgen, wordt er een parkeerverbod ingesteld tussen de paaltjes en de straat die naar de parking leidt. Dit heeft geen invloed op de parkeerdruk, aangezien het gebied nooit

bedoeld was als parkeerplaats. Het parkeren daar veroorzaakt alleen hinder bij het uitrijden van de parking en vermindert de zichtbaarheid van aankomende fietsers.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 3 maart 2025

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter