

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 09/09/2024.**

**Aanwezig:**

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter  
Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Willem Wevers, Sophie  
Baeckelmans, Cindy Vanbaeden, Schepenen  
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Voorwerp:           Aanvullend reglement   betreffende   Sint-Martinusstraat   -  
                          Goedkeuring - Goedgekeurd**

**Besluit:**

Artikel 1.

Op de Sint-Martinusstraat, vanaf het kruispunt met Rubensstraat tot het kruispunt met Drabstraat geldt: aan de kant van het parkeerplein het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Art. 2.

Op de Sint-Martinusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drabstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt: niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Sint-Martinusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rubensstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Art. 3.

Op de Sint-Martinusstraat ter hoogte van alle in- en uitritten van het parkeerplein Sint-Martinus geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt: niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Art. 4.

Op de Sint-Martinusstraat, vanaf het kruispunt met Rubensstraat tot het kruispunt met Drabstraat geldt: aan de kant van huisnummer 5 het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Art. 5.

Op de Sint-Martinusstraat ter hoogte van de eerste parkeerplaats aan de overkant van Sint-Martinusplein 6 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 6.

Op de Sint-Martinusstraat ter hoogte van de tweede en derde parkeerplaats aan de overkant van Sint-Martinusplein 6 en de twee achterste parkeerplaatsen van de 2de rij geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 7.

In de Sint-Martinusstraat op het parkeerplein Sint-Martinus geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt: niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GVIIb

### **Feiten en Context**

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Sint-Martinusstraat.
- Sint-Martinusstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Sint-Martinusstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Sint-Martinusstraat maakt deel uit van een ruimere blauwe zone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de blauwe zone dd. 05/08/2024.
- Sint-Martinusstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.

### **Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **Juridische grond**

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

*specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### **Inspraak en advies**

Dienst mobiliteit: Steven Verdren

**Argumentatie**

Voor de Sint-Martinusstraat werd er nog geen aanvullend reglement opgesteld.

Bij Bevel,  
De Algemeen directeur  
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter  
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel  
Kontich, 10 september 2024

Kizzy Rombaut  
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts  
Burgemeester-voorzitter