

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 19/02/2024.**

**Aanwezig:**

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter  
Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Sophie Baeckelmans, Cindy  
Vanbaeden, Schepenen  
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Afwezig:**

Willem Wevers, Schepen

**Voorwerp:           Aanvullend reglement betreffende Rubensstraat - Goedkeuring -  
Goedgekeurd**

**Besluit:**

Artikel 1.

Op de Rubensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Martinusstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Art. 2.

Op de Rubensstraat, vanaf het kruispunt met Drabstraat tot het kruispunt met Kongostraat geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Art. 3.

Op de Rubensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drabstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs. Op de Rubensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kongostraat richting Drabstraat geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19

- M18

Art. 4.

Op de Rubensstraat, vanaf het kruispunt met Drabstraat tot het kruispunt met Kongostraat geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Art. 5.

Op de Rubensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kongostraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M12

Art. 6.

Op de Rubensstraat, vanaf huisnummer 76 tot aan het kruispunt met de Kongostraat geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Art. 7.

Op de Rubensstraat, vanaf het kruispunt met Drabstraat tot het kruispunt met Kruisstraat geldt het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GXa

Art. 8.

Op de Rubensstraat ter hoogte van huisnummer 77, huisnummer 49 en huisnummer 47 geldt het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met GVIIId
- GXb

## **Feiten en Context**

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Rubensstraat
- Rubensstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 30/08/2021
- Rubensstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 31/05/2021
- Rubensstraat maakt deel uit van een ruimere blauwe zone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de blauwe zone dd. 14/06/2021
- Rubensstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024
- De nieuwe maatregel in dit besluit omvat het aanbrengen van afgebakende parkeerplaatsen door middel van belijning. Dit initiatief is genomen naar aanleiding van het verzoek van bewoners om de slecht zichtbare parkeervakken beter zichtbaar te maken.

## **Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

## **Juridische grond**

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

*specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### **Inspraak en advies**

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

### **Argumentatie**

- Deze maatregel heeft als voordeel dat voertuigen zich nu verplicht in een parkeervak moeten positioneren en niet meer in het midden van de parkeerruimte mogen staan. Hierdoor gaat er geen potentiële parkeerplaats verloren en wordt de efficiëntie van de parkeervoorzieningen vergroot.

Bij Bevel,  
De Algemeen directeur  
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter  
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel  
Kontich, 19 februari 2024

Kizzy Rombaut  
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts  
Burgemeester-voorzitter