

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 09/09/2024.**

**Aanwezig:**

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter  
Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Willem Wevers, Sophie  
Baeckelmans, Cindy Vanbaeden, Schepenen  
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Voorwerp:        Aanvullend reglement betreffende Stationsplein - Goedkeuring -  
Goedgekeurd**

**Besluit:**

Artikel 1.

Op het stationsplein op het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van het kruispunt met fietssnelweg F1 en ter hoogte van het kruispunt met het straatje richting de huisnummers 7, 7A en 7B geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt: alleen voor de fietsers; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M1
- WM76.2

Art. 2.

Op het stationsplein ter hoogte van het kruispunt met fietssnelweg F1 en het kruispunt met het straatje richting de huisnummers 7, 7A en 7B geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt: niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12

Art. 3.

Op de parking van het stationsplein ter hoogte huisnummer 12-13 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt: niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de parking van het stationsplein ter hoogte van huisnummer 8 (de kant van de bushalte) geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Art. 4.

Op het stationsplein aan de overkant van huisnummer 4 geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt: niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Art. 5.

Op het stationsplein ter hoogte van het kruispunt met het straatje richting de huisnummers 7, 7A en 7B geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt: niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Art. 6.

Op het stationsplein, vanaf het kruispunt met de fietssnelweg tot het kruispunt met Ooststatiestraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Art. 7.

Op het stationsplein aan de overzijde van huisnummer 1 geldt: tot aan het kruispunt met fietssnelweg F1 het stilstaan en parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3 met zonale geldigheid

Art. 8.

Op de parking van het Stationsplein ter hoogte van huisnummer 14-15 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt: niet voor personen in het bezit van een parkeerkaart; Het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt: voor een maximumduur van 30 minuten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GVIIc

Art. 9.

Op de parking van het Stationsplein ter hoogte van de eerste parkeerplaatsen van het middenstuk en ter hoogte van huisnummer 3 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 10.

Op de parking van het stationsplein ter hoogte van de eerste twee parkeerplaatsen aan huisnummer 12-13 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 11.

Op de parking van het stationsplein ter hoogte van huisnummer 16 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor laden en lossen de parkeerreglementering is beperkt in de tijd 30 minuten uitgezonderd marktkramers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

- GVIIId

Art. 12.

Op het stationsplein, vanaf huisnummer 5 tot huisnummer 3 geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GXa
- GXb

Art. 13.

Op de fietssnelweg F1 (het fietspad dat evenwijdig loopt met het bus perron) ter hoogte van het kruispunt met Stationsplein geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

### **Feiten en Context**

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor Stationsplein.
- Stationsplein maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Stationsplein maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Stationsplein maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.

### **Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

### **Juridische grond**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

*Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):*

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### **Inspraak en advies**

Dienst mobiliteit: Steven Verdren

### **Argumentatie**

De herinrichting van het Stationsplein brengt nieuwe verkeersregels met zich mee, waardoor een aanvullend reglement vereist is.

Bij Bevel,  
De Algemeen directeur  
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter  
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel  
Kontich, 10 september 2024

Kizzy Rombaut  
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts  
Burgemeester-voorzitter