

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 13/03/2023.**

**Aanwezig:**

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter  
Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Willem Wevers, Sophie  
Baeckelmans, Cindy Vanbaeden, Schepenen  
Kizzy Rombaut, Waarnemend algemeen directeur

**Voorwerp:           Aanvullend reglement betreffende Infanterielaan - Goedkeuring -  
Goedgekeurd**

**Besluit:**

Artikel 1.

Het voorgaand aanvullend reglement betreffende de Infanterielaan dd. 14.02.2022 wordt opgeheven.

Art. 2.

Op de Infanterielaan van nr. 1 tot nr. 48 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;  
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F12a**
- **verkeersborden F12b**

Art. 3.

Op de Infanterielaan vanaf huisnummer 1 in de richting van huisnummer 48 geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5**

Art. 4.

Op de Infanterielaan ter hoogte van het kruispunt met de Lintsesteenweg geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;

fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

**- verkeersborden B1**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9**

Art. 5.

Op de Infanterielaan ter hoogte van het kruispunt met de Lintsesteenweg wordt er een fietszone ingevoerd. De regels van de fietsstraat zijn van toepassing.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **F111 met zonale geldigheid**

Art. 6.

Op de Infanterielaan ter hoogte van het kruispunt met de Lintsesteenweg wordt de zone 30 afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **F4a**
- **F4b**

Art. 7.

Op de Infanterielaan ter hoogte van huisnummer 31 ( overkant van huisnummer 44 en 46 ) is een gehandicaptenparkeerplaats in de richting van Lintsesteenweg en geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Art. 8.

Op de Infanterielaan ter hoogte van huisnummer 19 is er een gehandicaptenparkeerplaats en geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Art. 9.

Ter hoogte van Infanterielaan nr 31 is het parkeren toegelaten voorbehouden voor het elektrisch laden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId aanvulling van de verkeersborden voor parkeren voorbehouden voor elektrisch laden.**

Art. 10.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

### **Feiten en Context**

Aanleiding is de aanvraag van een elektrische laadpaal ter hoogte van Hoge Infanterielaan 31.

### **Bevoegdheid**

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens (15 mei 2008)
- GR 17/06/2019. besluit houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

### **Juridische grond**

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- omzendbrief van 3 april 2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009

- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Bij Bevel,  
De Waarnemend algemeen directeur  
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter  
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel  
Kontich, 14 maart 2023

Kizzy Rombaut  
Waarnemend algemeen directeur

Bart Seldeslachts  
Burgemeester-voorzitter