

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 09/10/2023.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Wim Claes, Willem Wevers, Sophie Baeckelmans, Cindy Vanbaeden, Schepenen
Kizzy Rombaut, Waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd:

Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Schepenen

Voorwerp: Plaatsen van een 2de wegneembaar paaltje (met de standaard driehoeksleutel) ter hoogte van het kruispunt Magdalenastraat/Gemeenteplein - Goedkeuring - Goedgekeurd

Besluit:

Artikel 1.

Het college van burgemeester en schepenen geeft opdracht aan de technische dienst om een 2^{de} wegneembaar paaltje (met de standaard driehoeksleutel) te plaatsen aan het kruispunt Magdalenastraat 19/Gemeenteplein om zo dit stuk straat af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

Art. 2.

Het college geeft opdracht aan de technische dienst om de belijning van de huidige afgebakende autoparkeerplaats te verwijderen en er fietsenbeugels te plaatsen.

Art. 3.

Het college geeft opdracht aan de technische dienst om het bestaande verkeersbord F45 te verwijderen.

Art. 4.

Het college geeft opdracht aan de dienst communicatie/lokale economie om de bewoners de informeren over deze maatregel.

Feiten en Context

Vorig jaar werd er een terrasvergunning goedgekeurd voor detailhandelszaak Club Geluk ter hoogte van Gemeenteplein 19, 2550 Kontich.

Het doodlopend stuk Gemeenteplein werd toen met een nadar volledig afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Club Geluk, Gemeenteplein 19, 2550 Kontich is vragende partij om dit stuk gemeenteplein tussen nummer 19 en 11 volledig autovrij te maken door een fysieke knip.

Met collegebesluit CBS/2023/1041 (12/06/2023) werd reeds beslist om 1 wegneembaar paaltje te plaatsen om het doodlopend karakter van deze straat te benadrukken.

Bevoegdheid

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens (15 mei 2008)
- GR 17/06/2019: besluit houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- omzendbrief van 3 april 2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- Schepen van Mobiliteit: Willem Wevers
- Politie HEKLA: Chloe Broes, Elise Vivijs
- Brandweer Zone Rand: kapitein Bart Leenaerts

Argumentatie

Vele auto's houden geen rekening met het bord f45 en rijden toch de straat in om vervolgens te moeten terugdraaien. Deze keerbewegingen zijn nefast voor het vele fiets- en

wandelverkeer in dit stuk Gemeenteplein. Bovendien valt deze straat reeds in een afgebakend woonerf. Er is slechts 1 afgebakende autoparkeerplaats wat zoekverkeer met zich meebrengt.

Bespreking verkeerscel 06/06/2023:

Er werd beslist om 1 wegneembaar paaltje (met de standaard driehoeksleutel) te plaatsen om het doodlopend karakter van de straat te benadrukken. Er wordt nog wel een nipte breedte voorzien om toch gemotoriseerd verkeer door te laten. We hopen dat enkel bewoners van dit stukje Gemeenteplein er door zullen rijden om bv tot vlak bij hun woning boodschappen uit te laden. Na evaluatie kan er eventueel een 2de paaltje geplaatst worden om de straat volledig af te sluiten. Ook zal de belijning van de afgebakende autoparkeerplaats verwijderd moeten worden. Mogelijk kan dit stuk onthard worden om extra groen te plaatsen. Zo kan er van dit stukje Gemeenteplein een gezellige stuk gerealiseerd worden voor traag verkeer.

Vanuit de brandweer wordt benadrukt om wegneembare paaltjes (met de standaard driehoeksleutel) te plaatsen indien de versperring permanent gemaakt wordt, zodat de brandweer bij brand of evacuatie toch doorgang kan maken voor een brandweervoertuig.

Evaluatie 10/2023:

Er werd reeds 1 paaltje geplaatst maar op deze manier zorgt het er niet voor dat mensen minder geneigd zullen zijn om er toch in te rijden. Er blijft te veel ruimte over.

Het plaatsen van een 2de paaltje kan dus dit stuk Gemeenteplein volledig afsluiten en autovrij maken.

Bij Bevel,
De Waarnemend algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 26 oktober 2023

Kizzy Rombaut
Waarnemend algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter