

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 19/05/2025.**

**Aanwezig:**

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter  
Wim Claes, Willem Wevers, Luc Abrams, Cindy Vanbaeden, Peter Scholiers, Peter Lambrechts, Schepenen  
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Voorwerp:           Aanvullend reglement betreffende Bautersemstraat - Goedkeuring -  
Goedgekeurd**

**Besluit:**

Artikel 1.

Het bestaande aanvullend reglement betreffende Bautersemstraat dd. 24/06/2024 wordt opgeheven.

Art. 2.

Op de Bautersemstraat, vanaf het kruispunt met Konijnenveld tot het kruispunt met Wipstraat geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Art. 3.

In de Bautersemstraat ter hoogte van huisnummers 34 en tussen huisnummer 38 en 42 dit zowel aan de pare en de onpare nummers is het parkeren op de rijbaan verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Art. 4.

Op de Bautersemstraat ter hoogte van het kruispunt met Hofstraat en huisnummer 62B geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Art. 5.

Op de Bautersemstraat ter hoogte van huisnummers 4 en 6 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Art. 6.

Op de Bautersemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meylweg moeten de bestuurders voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Art. 7.

Op de Bautersemstraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M1

Art. 8.

Op de Bautersemstraat ter hoogte van het kruispunt met Beukendreef geldt is verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Bautersemstraat ter hoogte van het kruispunt met de N1 geldt is toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Art. 9.

Op de Bautersemsteenstraat, vanaf het kruispunt met Hofstraat tot aan huisnummer 5 geldt aan de kant van de onpare huisnummers het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Art. 10.

Op de Boutersemstraat ter hoogte van huisnummers 6 en 73 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 11.

In de Boutersemstraat ter hoogte van huisnummer 73 is het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b

Art. 12.

Op de Boutersemstraat, vanaf huisnummer 95 tot huisnummer 97 geldt het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa

### **Feiten en Context**

- Het toevoegen van artikels 5 en 9 aan het aanvullend reglement Boutersemstraat
- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor Boutersemstraat.
- Boutersemstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 30/08/2021.
- Boutersemstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Boutersemstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.

### **Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

### **Juridische grond**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

*Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):*

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### **Inspraak en advies**

- Schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- Politie HEKLA: Chloë Broes
- Technische dienst: Bart De Hert, Dimitri Peeters
- Dienst mobiliteit: Steven Verdren

### **Argumentatie**

Wanneer er langs beide zijden van de straat geparkeerd wordt, is de doorgang te smal voor hulpdiensten. Een parkeerverbod kan dit probleem verhelpen.

Bij Bevel,  
De Algemeen directeur  
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter  
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel  
Kontich, 20 mei 2025

Kizzy Rombaut  
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts  
Burgemeester-voorzitter