

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 27/05/2024.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Willem Wevers, Cindy Vanbaeden,
Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Sophie Baeckelmans, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Montfortstraat - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Op de Montfortstraat ter hoogte van huisnummers 3, 5, 69 en 71 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Art. 2.

Op de Montfortstraat, vanaf het kruispunt met Holle Weg tot huisnummer 5 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Art. 3.

Op de Montfortstraat ter hoogte van het kruispunt met Wierookstuk geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Montfortstraat ter hoogte van huisnummer 34 geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Art. 4.

Op de Montfortstraat ter hoogte van de oprit van Chiro Koka geldt het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1

Art. 5.

Op de Montfortstraat, vanaf het kruispunt met Holle Weg tot huisnummer 6 geldt het parkeren is verboden; de maatregel geldt zondag van 14 tot 17u; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Art. 6.

Op de Montfortstraat ter hoogte van huisnummer 14 en huisnummer 29 geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Feiten en Context

- Toevoegen van artikel 4 & 5 aan het aanvullend reglement Montfortstraat
- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor Montfortstraat.
- Montfortstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 30/08/2021.
- Montfortstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Montfortstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

- Ter hoogte van de oprit van Chiro Koka is er een gedeeltelijke overlapping met een parkeerplaats, dit maakt het moeilijk voor de Chiro om in en uit te rijden. De Chiro heeft gevraagd om deze parkeerplaats te verwijderen. Er zal daarom een parkeerverbod worden opgelegd op deze parkeerplaats, hierdoor is het voor niemand meer toegestaan om hier te parkeren.
- Het instellen van een parkeerverbod vanaf het kruispunt met de Holle Weg tot aan de wegversmalling zal ervoor zorgen dat er geen auto's geparkeerd staan wanneer de Chiro actief is, wat de veiligheid voor de leden ten goede zal komen.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 13 juni 2024

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter