

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE
RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN
ZITTING VAN 19/09/2022.**

Aanwezig:

Peter Lambrechts, Voorzitter
Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Willem Wevers, Karel Van Elshocht, Cindy Vanbaeden, Schepenen
Ronny Roofthoof, Marion De Bock, Mia Wauters, Anja Poortmans, Yvonne De Ridder, Guido Daelemans, Walter Claes, Fons Francken, Luc Blommaerts, Begga Van linden, Marc Van den Brande, Eric Van den Eynde, Felicia Van Thuyne, Wim Annaert, Joost Fillet, Marjan De Nayer, Nele Van der Spiegel, Raadslid OCMW
Kizzy Rombaut, Waarnemend algemeen directeur

Afwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester
Veerle Van Dyck, Raadslid OCMW

Verontschuldigd:

Sophie Baeckelmans, Raadslid OCMW
Luc Dom, Algemeen directeur

**DE RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN
In openbare zitting**

Onderwerp: Minder mobiele centrale - Verhoging kilometervergoeding chauffeurs - Aanpassing intern reglement - Bekrachtiging - Goedgekeurd

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1.

De raad voor maatschappelijk welzijn neemt kennis van de aanpassing van het intern reglement van de minder mobiele centrale, zoals goedgekeurd door het vast bureau op 4 juli 2022 en bekrachtigt dit. In artikel 7 van dit reglement werd het bedrag van de kilometervergoeding aan de chauffeurs aangepast naar € 0,41 per kilometer en dit met ingang van 1 juli 2022.

Art. 2.

De verantwoordelijken zorg en het diensthoofd brachten de vrijwillige chauffeurs en leden-gebruikers van de minder mobiele centrale op de hoogte en pasten alle aanverwante documenten aan.

Feiten en Context

De minder mobiele centrale van OCMW Kontich werkt onder overkoepeling van Mpact, voorheen beter bekend als Taxistop. Wettelijk is het maximum bedrag dat een vrijwillige chauffeur mag ontvangen de kilometervergoeding toegekend aan het personeel van de federale overheidsdiensten. Sinds 1 augustus 2018 bedroeg deze onkostenvergoeding voor de

minder mobiele centrale van Kontich 0,35 euro per gereden kilometer, conform de aanbevelingen van M pact. Met de sterk gestegen brandstofkosten waren de vrijwillige chauffeurs al langer vragende partij om deze onkostenvergoeding te verhogen.

Op 27 juni 2022 berichtte M pact dat de kilometervergoeding voor het overheidspersoneel vanaf 1 juli 2022 € **0,4170** per kilometer bedraagt. M pact adviseerde daarbij de kilometervergoeding voor de chauffeurs van € 0,41 en dit vanaf 1 juli 2022. Dit advies werd gevolgd.

Daarom werden het intern reglement van de minder mobiele centrale en alle aanverwante documenten, de informatiebrochure zorg en gezondheid en de website lokaal bestuur Kontich aangepast naar € 0,41 per kilometer, dit na afstemming met de schepen van welzijn en met teammanager burger en welzijn. Het aangepaste reglement is toegevoegd als bijlage. De aangesloten leden-gebruikers van de minder mobiele centrale werden geïnformeerd met een individuele brief.

Bevoegdheid

De raad voor maatschappelijk welzijn is bevoegd om onderhavig besluit te nemen.

Gezien de raad voor maatschappelijk welzijn niet tijdig kon samenkomen om onderhavig besluit te nemen, kon het vast bureau op grond van het artikel 269 en artikel 273, 2° van het Decreet Lokaal Bestuur bij hoogdringendheid de aanpassing van het reglement goedkeuren, doch onder voorbehoud van bekrachtiging van deze beslissing op de eerstvolgende raad voor maatschappelijk welzijn.

Juridische grond

- Wet van 3 juli 2005 betreffende de rechten van vrijwilligers
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- Decreet lokaal bestuur; Art. 78.: De raad voor maatschappelijk welzijn kan bij reglement zijn bevoegdheden overdragen aan het vast bureau. De volgende bevoegdheden kunnen niet aan het vast bureau worden toevertrouwd 3° het vaststellen van andere reglementen dan die over personeelsaangelegenheden.

Financiële weerslag - BBC

Er is geen financiële weerslag. De verhoging van de kilometervergoeding betreft de betaling door de gebruikers van de minder mobiele centrale rechtstreeks aan de vrijwillige chauffeurs.

Argumentatie

Met de sterk gestegen brandstofkosten waren de vrijwillige chauffeurs vragende partij om deze onkostenvergoeding te verhogen. Het advies van de overkoepelende organisatie M pact kwam pas toe op 27 juni 2022 en kon ingaan vanaf 1 juli 2022. De bedoeling is om met deze verhoging een positief signaal te geven naar alle chauffeurs die zich dagdagelijks inzetten voor de minder mobiele centrale.

Bij Bevel,

De Waarnemend algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Voorzitter
(wg) Peter Lambrechts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 17 januari 2023

Kizzy Rombaut
Waarnemend algemeen directeur

Peter Lambrechts
Voorzitter