

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 03/03/2025.**

Aanwezig:

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter
Willem Wevers, Luc Abrams, Cindy Vanbaeden, Peter Scholiers, Peter Lambrechts,
Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Wim Claes, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Keizershoek - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Het bestaande aanvullend reglement betreffende Keizershoek dd. 02/09/2024 wordt opgeheven.

Art. 2.

Op de Keizershoek ter hoogte van het kruispunt met N171, het kruispunt met Pierstraat, het kruispunt met het straatje Keizershoek richting huisnummer 255 en het kruispunt met het straatje Keizershoek richting huisnummer 171 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering van artikel WM76.2

Art. 3.

Op de Keizershoek ter hoogte van het kruispunt met Kruisschanslei komende van de Drabstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering van artikel WM76.1

Art. 4.

Op de Keizershoek, vanaf het kruispunt met N171 tot het kruispunt met Pierstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Art. 5.

Op de Keizershoek ter hoogte van het kruispunt met Kruisschanslei geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Keizershoek ter hoogte van het kruispunt met Drabstraat geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M12
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M18

Art. 6.

Op de Keizershoek ter hoogte van het kruispunt met Kruisschanslei komende van de N171 geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31a
- Verkeersbord M12

Art. 7.

Op de Keizershoek ter hoogte van het stukje naast de bypass richting E19 geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b

Art. 8.

Op de Keizershoek, vanaf het kruispunt met Moorstraat tot het huisnummer 314 geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43

Art. 9.

Op de Keizershoek, vanaf huisnummer 314 tot het kruispunt met N171 geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43

Art. 10.

Op het kruispunt van de Keizershoek met de Metsersaard geldt: komende vanuit de Metsersaard de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Verkeersbord M12

Art. 11.

Op de Keizershoek ter hoogte van de bypass richting E19 geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Art. 12.

Op de Keizershoek ter hoogte van huisnummer 279A geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Art. 13.

Op de Keizershoek ter hoogte van het kruispunt met Kruisschanslei geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Art. 14.

Op de Keizershoek, vanaf het kruispunt met Reetsestraat tot het kruispunt met Moorstraat geldt: aan de kant van de onpare huisnummers fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Art. 15.

Op de Keizershoek, vanaf het kruispunt met Reetsestraat tot het kruispunt met N171 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Art. 16.

Op de Keizershoek vanaf het kruispunt met Kruisschanslei tot huisnummer 312 in de richting van N171 geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9

Art. 17.

Op de Keizershoek vanaf huisnummer 219 tot het kruispunt met Kruisschanslei in de richting van Kruisschanslei geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9

Art. 18.

Op de Keizershoek ter hoogte van huisnummers 7 en 96 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Art. 19.

Op de Keizershoek vanaf huisnummer 158 tot huisnummer 224B en vanaf huisnummer 252A tot huisnummer 264 in de richting van N171 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen met een maximumgewicht van 3,5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Art. 20.

Op de Keizershoek ter hoogte van het kruispunt met N171 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht van artikel VL61.1

Art. 21.

Op de Keizershoek ter hoogte van het kruispunt met N171 geldt: de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de driekleurige verkeerslichten met het fietssilhouet naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht van artikel VL61.1.6

Art. 22.

Op de Keizershoek ter hoogte van het kruispunt met N171 geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht van artikel VL63.1

Art. 23.

Op de Keizershoek, vanaf het kruispunt met Moorstraat tot het kruispunt met N171 en vanaf het kruispunt met N171 tot het kruispunt met Pierstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM72.2

Art. 24.

Op de Keizershoek, vanaf huisnummer 81 tot huisnummer 87 en vanaf huisnummer 224A tot het kruispunt met Moorstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM72.3

Art. 25.

Op de Keizershoek, vanaf huisnummer 338 tot het kruispunt met Pierstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM74

Art. 26.

Op de Keizershoek, vanaf huisnummer 92 tot huisnummer 94 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM75.1.2

Art. 27.

Op de Keizershoek ter hoogte van huisnummers 5, 81, 122, 284 en aan beide kanten van het kruispunt met N171 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM76.3

Art. 28.

Op de Keizershoek ter hoogte van het kruispunt met Kruisschanslei komende van de Drabstraat geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.1

Art. 29.

Op de Keizershoek ter hoogte van huisnummers 279A en 336 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.4

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Keizershoek.
- Keizershoek maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone bebouwde kom dd. 05/08/2024.

- Keizershoek maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Keizershoek maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.
- Keizershoek maakt deel uit van een ruimere zone 50 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 50 dd. 26/08/2024

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

Juridische grond

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- politie HEKLA: Chloe Broes, Elise Vivijis
- technische dienst: Bart De Hert en Dimitri Peeters
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

Autobestuurders komen nu met een snelheid van 70 km/u aan bij een bedrijf waar vrachtwagens langzaam richting de N171 opdraaien en daarna naar AGORA afslaan. Voor de verkeersveiligheid is het daarom beter om de snelheid van 50 km/u op de Keizershoek door te trekken tot na AGORA, zodat conflicten door hoge snelheden worden verminderd. Dit zal de geluidshinder voor de omliggende woningen verlagen en de leefbaarheid verbeteren. Daarnaast zal het de verkeersveiligheid op het kruispunt voor en na de brug verhogen.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 3 maart 2025

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts
Burgemeester-voorzitter