

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 28/03/2022.**

**Aanwezig:**

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter  
Luc Abrams, Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Willem Wevers, Karel Van  
Elshocht, Cindy Vanbaeden, Schepenen  
Kizzy Rombaut, Waarnemend algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Luc Dom, Algemeen directeur

**Voorwerp:           Aanvullend verkeersreglement betreffende Volderij - Goedkeuring -  
Goedgekeurd**

**Besluit:**

Artikel. 1.

Het college van burgemeester en schepenen besluit het aanvullend verkeersreglement betreffende Volderij, dat goedgekeurd werd op 27 december 2022, in te trekken.

Art. 2.

Op de Volderij van T-punt Volderij 44 met 's Herenslei 21 tot eindpunt Volderij 2 in de richting van 's Herenslei 49 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Op de Volderij vanaf van T punt Volderij 2 met 's Herenslei 49 oplopend naar eindpunt Volderij 44 in de richting van 's Herenslei 21 geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Art. 3.

Op de Volderij ter hoogte van huisnummer 34 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

### **Feiten en Context**

Tijdens de verkeerscel van 15/9/2021 in aanwezigheid van Politie, TD, dienst mobiliteit en schepen van Mobiliteit werd geadviseerd om de enkelrichting over de ganse lengte van de lus te maken. In het collegepunt CBS/2021/2197 van 27/12/2021 werd het AAR goedgekeurd maar met BEV in de tegenovergestelde richting. Dit nieuwe besluit vervangt dan ook het vorige.

### **Bevoegdheid**

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

### **Juridische grond**

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

### **Inspraak en advies**

Verkeerscel met aanwezigheid van Politie, TD, dienst mobiliteit en schepen van Mobiliteit 14 maart 2022.

Bij Bevel,  
De Waarnemend algemeen directeur  
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter  
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel  
Kontich, 31 maart 2022

Kizzy Rombaut  
Waarnemend algemeen directeur

Bart Seldeslachts  
Burgemeester-voorzitter