

Advies van de adviesraad of wijkraad over de doelstellingenboom van het meerjarenplan 2026-2031

Naam adviesraad of wijkraad: Wijkraad Kontich-Kazerne

Samenvatting van het standpunt

Geef in enkele zinnen het algemene standpunt van de adviesraad/wijkraad over de voorgelegde doelstellingenboom van het meerjarenplan 2026-2031. (Bijv.: “De adviesraad steunt de doelstellingenboom grotendeels, onder voorbehoud van ...” of “De wijkraad is van mening dat de acties ... op belangrijke punten moet worden bijgestuurd.”)

Aandachtspunten/verbeterpunten

Beschrijf de punten waar de adviesraad/wijkraad van mening is dat de doelstellingenboom verder uitgewerkt, bijgesteld of verduidelijkt moet worden. Geef zo mogelijk concrete suggesties. Voeg de nodige rijen aan de tabel toe. De kolom van het nummer heeft betrekking tot het nummer van de strategische doelstelling (bijv. M), beleidsdoelstelling (bijv. M2), actieplan (bijv. M2.1) of actie (M2.1.2).

Nr	Aandachtspunt	Waarom belangrijk?	Suggestie ter verbetering	Hoe meegenomen?
O1.1.3	Uitbouw trage wegen als ecologische corridors	Trage wegen kunnen zorgen voor meer functionele verplaatsingen te voet of met de fiets	Er werd al zo'n plan opgemaakt in 2013. Een doorsteek van Kontich-Kazerne door Broekbos richting Kontich-Centrum, parallel aan Meylweg naar de sportinfrastructuur of tussen Babelkroonstraat en Pastoriestraat zal ook zorgen voor meer duurzame functionele verplaatsingen. Er moet ook onderzocht worden welke servitude-wegen er niet meer toegankelijk zijn en hoe deze terug toegankelijk gemaakt kunnen worden als die meerwaarde kunnen bieden.	<i>Dit gaan we mee opnemen in het op te stellen tragewegenplan</i>
O1.1.6	Landinrichtingsproject Lachenebeek	kwalitatief groengebied	Broekbos en Hof van Spruyt zouden deels toegankelijk gemaakt kunnen worden	<i>Beide gebieden zijn nog private gebieden waarbij we niet kunnen</i>

KONTICH

leeft!

			<p>waardoor ze mee ingezet kunnen worden als kwalitatief groengebied. Uiteraard kan dit ook door realisatie van andere trage wegen voorzien in RUP Meyl. Mogelijk kan een deel ook omgevormd worden tot speelbos voor de jeugd.</p>	<p><i>eisen om deze toegankelijk te maken. We streven er wel naar om dit in de toekomst te realiseren.</i></p>
O1.2.3	Afvalreductie / invoering diftar	Losse eindjes in het Diftar systeem	<p>Wordt er een oplossing voorzien voor luiers? Deze wegen door in het Diftar systeem op jonge gezinnen. In Duffel bvb mogen deze op het containerpark binnen gebracht worden. Wordt er een oplossing voorzien voor de Mooimakers? Waar kunnen zij hun opgeraapte afval kwijt?</p>	<p><i>Luiers mogen in Duffel naar het containerpark omdat zij vroeger hebben ingetekend op het milieuconvenant. Daarom kunnen ze dat nog blijven doen. Nieuwe intekening kan niet. Voor mooimakers voorzien we blijvende ondersteuning.</i></p>
O1.4.1	Energie- en warmtetransitie bevorderen	Fossielvrije warmte is niet alleen te onderzoeken voor eigen patrimonium	<p>Zijn individuele lucht/lucht en lucht/water warmtepompen de ideale oplossing voor de woningen? Of zijn er collectieve oplossingen aangewezen in bijvoorbeeld de kernen van onze gemeente? De diepteboringen moeten dan vermoedelijk op gemeentelijk domein uitgevoerd worden. De warmtenetten liggen in de straten. Een visie is dus nodig zodat deze collectieve investeringen ook op het best mogelijke tijdstip gerealiseerd worden (dus tijdens de heraanleg van straten). Op kortere termijn kan ook gekeken worden naar bijvoorbeeld</p>	<p><i>De opmaak van een warmteplan is nodig.</i></p>

			gezamenlijke renovatieprojecten.	
O1.4.3	VerLEDden, doven en dimmen openbare verlichting	We reduceren het energieverbruik van onze openbare verlichting met 55% tegen 2030 t.o.v. 2011 door het uitvoeren van het lichtplan.	Is een hogere ambitie niet haalbaar? LED-verlichting is niet alleen efficiënter maar laat inderdaad ook toe om te dimmen. Zijn er plannen om bijvoorbeeld om 22u, 23u en 24u het verlichtingsniveau te verlagen en 6u, 6.30u en 7u opnieuw te verhogen? Is het zinvol om sommige lichtpunten tussen 23u en 6.30u volledig te doven en enkel te activeren in gedimde stand bij detectie van personen? Of is het zinvol om tussen 20u en 7u altijd te werken met een gedimd niveau en dit aan te passen in functie van aantal gedetecteerde personen en voertuigen? LEDverlichting kan ook andere kleuren krijgen op wegen vlak bij natuurgebieden.	Onze nieuwe leds werken met dieper dimmen en zijn we nu aan het testen zoals in Antwerpsesteenweg en Hoge Akker. Indien dit een positief oplevert, doen we dit ook voor de nieuwe. Volledig doven van straten verkiezen we niet. We werken met de oude lampen met altemnerend doven. Voor woongebieden en ontsluitingsstraten werken we met volledig branden. In natuurstukken zoals Altenapark werken we met andere kleur verlichting.
O2.1.1	Herziening bouwreglement	Enorm veel voortuinen en mogelijk ook tuinen hebben te veel verharding	Moeten we bij de herziening van het bouwreglement ook niet meer aandacht hebben aan waterhuishouding. Enorm veel voortuinen en mogelijk ook tuinen hebben te veel verharding. Bij een vereenvoudiging moeten regels die ons meer aanpassen aan periodes met veel of net te weinig water behouden en zelfs versterkt worden. Handhaving en sensibilisatie zijn daarbij cruciaal. Tegelwippen is	De inhoudelijke keuzes van hoe we ons bouwreglement herzien moeten nog genomen worden. We nemen de bezorgdheden van de wijkraad KOKAZ daar in acht.

KONTICH

leeft!

			onvoldoende. De ondergrond moet ook waterdoorlatend gemaakt worden. Co-housing moet ook eenvoudiger mogelijk worden.	
O2.1.2	Visie groenprincipes 3/30/300 ontwikkelen en implementeren	Concrete doelstellingen ontbreken	Een stappenplan is nodig. Beleidsacties rond keuze van straatbomen en maximaal behoud van bestaande bomen bij werken op publiek en privaat terrein zijn nodig. Een inventaris moet uitwijzen waar er nog toegankelijk, kwalitatief groengebied ontbreekt en waar er dus investeringen nodig zijn (extra doorsteken, onbebouwd terrein verwerven en omvormen tot groengebied, ...). Op plaatsen met te weinig bomen met grote boomkruin, moet onderzocht worden of er ruimte is voor ruime plantperken waarin zo'n boom aangeplant kan worden. Ze zorgen ook voor versmalling van het wegbeeld.	<i>Dit klopt. Dit is opgenomen in de bestaande actie.</i>
O2.2.4	Voetpaden-, fietspaden- en wegenvernieuwing	We vernieuwen de nodige voetpaden, fietspaden en wegen	De doelstelling is erg vaag. In beleidsplan staat dat alle fietspaden in slechte kwaliteit (dus aangelegd met klinkers of dalles) heraangelegd zullen worden met asfalt. Voor kwaliteit van fietspaden kan je verwijzen naar www.fietsrapport.be . Voor voetpaden bestaat dat niet. Hoe zal beoordeeld worden welke voetpaden er heraangelegd moeten worden? Een kwaliteitsindex voor de	<i>De inventarisatie is gebeurd. We zijn volledig akkoord dat nutswerken veel ellende bezorgen. Ze betalen nu vergoeding via retributiereglement. Laaghangend groen en storend groen over de voetpaden wordt aangepakt als het zich voordoet en lossen we op via handhaving.</i>

KONTICH

leeft!

			<p>voetpaden in elke straat moet in het eerste jaar opgesteld worden, een actieplan volgt dan in het tweede jaar. Daarna komt de uitvoering op volle snelheid.</p> <p>Een heraanleg is niet altijd nodig. Regelmatig putten wegwerken kan de tijd tot een volgende heraanleg doen toenemen. Ook handhaving rond hagen, struiken en laaghangende takken die doorgang van voetgangers en fietsers hinderen, maken deel uit van onderhoud van voet- en fietspaden. Bij bouwwerken moet er ook voldoende opvolging zijn zodat voetpaden en fietspaden na de bouwwerken nog steeds in goede staat zijn. Ook tijdens werken moeten voetgangers en fietsers worden beschermd. Moeten we niet preventief werken en schade na wegenwerken door nutsmaatschappijen beter vermijden. Je kan bij sleuven of putten opleggen dat enkel een tijdelijke heraanleg uitgevoerd wordt en een bedrag vragen aan de nutsmaatschappij om enkele keren per jaar een grondige heraanleg te laten uitvoeren door een daarvoor aangestelde aannemer. Bij een put wordt steeds een ruimere strook heraangelegd. Bij fietspaden worden langsgleuven</p>	
--	--	--	--	--

KONTICH

leeft!

			<p>vermeden. Bij latere slijtage kunnen ze gevaarlijk worden. Een heraanleg is dus systematisch over de breedte van het fietspad. Een heraanleg gebeurt best in een participatietraject waarbij buurtbewoners en middenveldorganisaties betrokken worden. Daarbij wordt uitgelegd waarom sommige aanpassingen voorgesteld worden, maar wordt ook geluisterd naar de verwachtingen. Bij vernieuwing moet ook steeds getoetst worden aan het 3/30/300 principe. Mogelijk kunnen extra bomen voorzien worden. Verder zien we ook dat de boomkeuzes bij heraanplant vaak van die aard zijn dat ze straten op de lange termijn niet zullen omvormen tot koele lanen. Verder moet bij doodlopende straten of rustige wijkstraten de vraag gesteld worden of voetpaden noodzakelijk zijn. Mogelijk kan er voor een ontharding gekozen worden. In het meerjarenplan staat ook nergens een lijst van de grotere investeringen in nieuwe fietspaden.</p>	
O2.4. 3	Beweeg- en speelinfrastructuur		<p>We vragen om de resultaten van deze inventaris ook voor te leggen aan het wijkoverleg. De speeltuinen en toegankelijke groengebieden worden best ook duidelijk aangebracht op het stratenplan dat jaarlijks</p>	<i>Kan meegenomen worden in actie.</i>

			verspreid wordt aan alle inwoners.	
O2.6.5	Faciliteren basisbereikbaarheid openbaar vervoer	Qua treinaanbod verwachten we dat onze gemeente druk uitoefent:	Zodat er minstens twee treinen per uur rijden naar Antwerpen en Mechelen (ook 's avonds en in het weekend) Zodat er overdag op weekdays minstens in een brede ochtenden avondspits er meer treinen stoppen in Kontich (en mogelijk ook in de andere stations met hoog aantal reizigers tussen Antwerpen en Mechelen) We vragen om bij NMBS te blijven pleiten naar liften zodat de perrons toegankelijk worden in het station Kontich-Lint. Verder moet de gemeente binnen de Vervoerregio en in direct overleg met De Lijn en NMBS ook ijveren voor een hogere basisbetrouwbaarheid. Nu vallen er veel te vaak diensten uit. Dit is nefast voor het vertrouwen en staat haaks op de doelstelling van de Vervoerregio om 20% van alle verplaatsingen met trein, tram of bus gebeurt.	<i>Er zijn vandaag reeds 2 treinen per uur, zowel richting Antwerpen als Mechelen voorzien gedurende het grootste deel van de dag. Eens de werken aan het station van Mechelen afgerond zijn, zou er qua spoorcapaciteit meer mogelijk zijn en een beter treinaanbod, ook wat betreft de S1-treinen is een vraag gesteund door de hele vervoerregio die opgenomen is in het Routeplan 2030.</i> <i>Wat betreft de betrouwbaarheid bij De Lijn is inderdaad werk aan de winkel. Zeker op de sneldienst waren hier zeer ernstige problemen, die we op elk overleg met De Lijn aanhaalden. Hier zijn zeker al grote stappen voorwaarts gezet volgens de laatste cijfers, maar moet nog steeds beter.</i>
O2.6.6	Strategisch uitbreiden van laadinfrastructuur	Laadpalen worden inderdaad liefst gegroepeerd op laadpleinen	Laadpalen mogen enkel op de rand van het voetpad geplaatst als er minstens 1,5 m vrije doorgang voor voetgangers behouden blijft. Is het toegelaten om een laadkabel over een voetpad te leggen? Wat zijn dan de voorwaarden?	<i>We voorzien pocket parkings en kabels over een voetpad zijn verboden via GAS wetgeving</i>
O2.6.7	Acties verkeersveiligheid	Deze doelstelling handelt	We denken dan aan veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers:	<i>Vijfhoek is in onderzoek met de Provincie. Andere punten moeten</i>

KONTICH

leeft!

		<p>enkel over registratie, monitoring en communicatie. In het plan staat geen lijst van knelpunten die aangepakt zullen worden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - op de vijfhoek (volledig rond het kruispunt) - tussen Liersebaan en Mortelstuk (verbinding tussen fietssnelwegen) - voor het kruisen van doorgangswegen en hoofdonthoudingswegen - conflictvrije verkeerslichten aan alle kruispunten (met minimaal 50% groen voor fietsers langs de voorrangsweg gemiddeld 15 seconden en maximaal 30 seconden wachttijd voor voetgangers en fietsers voor het kruisen van de voorrangsweg) <p>Ook maatregelen rond bijvoorbeeld mobiele snelheidscamera's of bijkomende trajectcontroles zouden dienen opgenomen te worden onder acties voor verkeersveiligheid. De trajectcontrole in Kontich- Kazerne moet nog een derde camera hebben in de Pronkenbergstraat. Als de fietszone in de Holle Weg verlengd wordt, wordt de trajectcontrole ook best verlengd. De Pauwhoestraat kan een fietszone worden met mogelijk ook een trajectcontrole. Daarmee zal al veel van het sluipverkeer richting hoofdwegen gestimuleerd worden.</p>	<p><i>individueel bekeken worden.</i></p> <p><i>Op korte termijn willen we aanpassingen uitvoeren die de leesbaarheid van het kruispunt voor zwakke weggebruikers kan verbeteren, onder meer op voorstel van de provincie. Een grote heraanleg van het kruispunt staat niet op de planning, maar moesten er zich opportuniteiten voordoen, kan ook dit bekeken worden. Het kruispunt voelt onveilig voor vele weggebruikers, maar in de ongevallencijfers vertaalt zich dit gelukkig niet. We zetten hier ook steeds een gemachtigd opzichter om alles in goede banen te leiden tijdens de schoolspits.</i></p> <p><i>Alle verkeerslichten in Kontich-Kazerne zijn ondertussen conflictvrij voor de zwakke weggebruiker.</i></p> <p><i>Een derde camera in de Pronkenbergstraat wordt bekeken onder de actie verkeersveiligheid en lijkt een logische stap.</i></p>
--	--	---	---	---

O2.6	Monitoring		<p>Worden er geen extra telramen voorzien om een beter beeld te bekomen op verkeersintensiteiten in de doorgangsstraten en hoofdonthuingsstraten ? Daarbij moet vooral aandacht besteed worden aan de verdere analyse van de beschikbare data.</p>	<p>Extra telramen zijn voorzien in exploitatie mobiliteit dus dit zit in ons doorlopend beleid.</p>
B1.1.1	Optimalisatie van dienstverlening		<p>Mogelijk vinden er besparingen op het personeel van de gemeente. Zal de kwaliteit van de bestaande dienstverlening behouden blijven?</p>	<p>Op kwaliteit willen we niet inboeten. We blijven de personeelsnoden en -planning goed opvolgen en monitoren en sturen bij waar nodig op basis van onze strategische personeelsplanning. Zo behouden en bewaken we het niveau van de kwaliteit van onze dienstverlening.</p>
B1.3.3	Beleidsportaal voor burgers en raadsleden	Kontich 2550 app	<p>Naast een beleidsportaal ging er ook werk gemaakt worden van digitale "Kontich app" waarmee inwoners:</p> <ul style="list-style-type: none"> - schade aan publieke ruimte kunnen melden - zwerfvuil kunnen melden - geïnformeerd worden omtrent openbare onderzoeken in hun buurt - aanbod aan activiteiten kunnen raadplegen <p>Stond dat niet in het bestuursakkoord?</p>	<p>Dit zit vevat in de bestaande actie B1.1.3</p>

Nog opmerkingen?

Hier kan je eventueel nog aanvullende of algemene opmerkingen kwijt.

Vindt de gemeente de wijkraden nuttig? Dan zou er ook een doelstelling in het meerjarenplan opgenomen kunnen worden om:

- de oprichting van extra wijkraden te promoten en te faciliteren
- de budgetten voor algemene werking structureel opnemen in begroting
- opname van activiteiten op website van de gemeente

Antwoord CBS:

Het college van burgemeester en schepenen dankt de Wijkraad Kontich-Kazerne van harte voor het waardevolle advies bij het ontwerp van het meerjarenplan. We hebben uw opmerkingen met de nodige aandacht bekeken en besproken tijdens de zitting van 24 november 2025.

Het definitieve ontwerp wordt verder toegelicht op de raadscommissie van 1 december 2025 en nadien ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad van 15 december 2025.

Alle adviezen zijn zorgvuldig afgewogen. Waar uw suggesties aansluiten bij bestaande of geplande acties, nemen we ze mee in het definitieve plan. Bepaalde adviezen horen niet onmiddellijk thuis binnen nieuw beleid, maar sluiten wel aan bij ons doorlopend beleid en de dagelijkse werking en worden daarin meegenomen. Andere voorstellen worden als bijzonder waardevol beschouwd. Deze ideeën nemen we graag mee in de beleidsuitvoering van de komende zes jaar en kunnen we toevoegen aan het meerjarenplan bij een volgende aanpassing van het meerjarenplan.

Het college wil jullie nogmaals oprecht bedanken voor de tijd en inzet die jullie in dit advies hebben gestoken. We kijken met enthousiasme uit naar de uitvoering van het meerjarenplan in de komende zes jaar, samen met alle advies- en wijkraden.