

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 12/08/2024.**

**Aanwezig:**

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter  
Luc Abrams, Wim Claes, Willem Wevers, Sophie Baeckelmans, Cindy Vanbaeden,  
Schepenen  
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Marleen Van den Eynde, Schepen

**Voorwerp:           Aanvullend reglement betreffende Spoorwegstraat - Goedkeuring -  
Goedgekeurd**

**Besluit:**

Artikel 1.

Op de Spoorwegstraat ter hoogte van huisnummer 1 en huisnummer 15 geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12

Art. 2.

Aan de inrit van de parking op de Spoorwegstraat aan de zijde van de Jordaensstraat geldt in de richting van het Oosten verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Aan de inrit van de parking op de Spoorwegstraat aan de zijde van de Jordaensstraat geldt in de richting van het Westen toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Art. 3.

Aan de uitrit van de parking op de Spoorwegstraat aan de zijde van de Molenstraat geldt in de richting van het Westen verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Aan de uitrit van de parking op de Spoorwegstraat aan de zijde van de Molenstraat geldt in de richting van het Westen toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Art. 4.

Op de Spoorwegstraat ter hoogte van huisnummer 1 het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1

Art. 5.

Op de Spoorwegstraat ter hoogte van huisnummer 1 - 3, aan de overkant van huisnummer 5 en op vier parkeerplaatsen van de randparking (twee aan het begin, één in het midden en één aan het einde) geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 6.

Op de Spoorwegstraat ter hoogte van huisnummer 5 en aan de overkant van huisnummer 5 en 9 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

### **Feiten en Context**

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor Spoorwegstraat.
- Spoorwegstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Spoorwegstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Spoorwegstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.
- Het aanpassen van artikel 6 van het aanvullend reglement Spoorwegstraat.

### **Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

### **Juridische grond**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

*Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):*

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### **Inspraak en advies**

- dienst mobiliteit: Steven Verdren

### **Argumentatie**

De installatie van een extra laadpaal in de Spoorwegstraat vereist de aanbrenging van nieuwe signalisatie, resulterend in een aanpassing aan artikel 6 van het aanvullende reglement.

Bij Bevel,  
De Algemeen directeur  
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter  
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel  
Kontich, 12 augustus 2024

Kizzy Rombaut  
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts  
Burgemeester-voorzitter