

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 28/04/2025.**

**Aanwezig:**

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter  
Willem Wevers, Luc Abrams, Cindy Vanbaeden, Peter Scholiers, Peter Lambrechts,  
Schepenen  
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Wim Claes, Schepen

**Voorwerp:           Aanvullend reglement betreffende Van Dyckstraat - Goedkeuring -  
Goedgekeurd**

**Besluit:**

Artikel 1.

Het bestaande aanvullend reglement betreffende Van Dyckstraat dd. 09/09/2024 wordt opgeheven.

Art. 2.

Op de Van Dyckstraat ter hoogte van het kruispunt met Jordaensstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt: niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Van Dyckstraat ter hoogte van het kruispunt met Rubensstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Art. 3.

Op de Van Dyckstraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

- GVIIId

### **Feiten en Context**

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Van Dyckstraat.
- Van Dyckstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Van Dyckstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Van Dyckstraat maakt deel uit van een ruimere blauwe zone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de blauwe zone dd. 23/09/2024.
- Van Dyckstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.

### **Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **Juridische grond**

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

*specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### Inspraak en advies

- Politie HEKLA: David Wuyts
- Dienst mobiliteit: Steven Verdren

### Argumentatie

- De aanvrager van de mindervalidenparkeerplaats is overleden en buurtbewoners vragen om deze plaats te verwijderen. De politie heeft een nazicht uitgevoerd en vastgesteld dat de parkeerplaats zelden gebruikt wordt. Bovendien zijn er in de nabije omgeving voldoende alternatieven voor mindervaliden, zoals op het Sint-Martinusplein en in de Rubensstraat. Daarom wordt voorgesteld om deze parkeerplaats te verwijderen, zodat er opnieuw een gewone parkeerplaats beschikbaar is.
- Het aantal mindervalidenparkeerplaatsen in de Van Dyckstraat wordt verminderd van twee naar één.

Bij Bevel,  
De Algemeen directeur  
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter  
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel  
Kontich, 28 april 2025

Kizzy Rombaut  
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts  
Burgemeester-voorzitter