

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 29/07/2024.**

Aanwezig:

Luc Abrams, Plaatsvervangend Burgemeester-voorzitter
Bart Seldeslachts, Burgemeester
Marleen Van den Eynde, Wim Claes, Willem Wevers, Cindy Vanbaeden, Schepenen
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Sophie Baeckelmans, Schepen

**Voorwerp: Aanvullend reglement betreffende Lintsesteenweg - Goedkeuring -
Goedgekeurd**

Besluit:

Artikel 1.

Op de Lintsesteenweg, vanaf het kruispunt met Liersebaan tot het kruispunt met Stationsplein geldt de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Art. 2.

Op de Liersebaan ter hoogte van het kruispunt met Lintsesteenweg/fietsostrade F1 geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M9

Art. 3.

Op de Lintsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Stationsplein geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. Op de Lintsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Liersebaan geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Art. 4.

Op de Lintsesteenweg ter hoogte van het meest noordelijke kruispunt met Infanterielaan geldt het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M12

Art. 5.

Op de Lintsesteenweg, vanaf het kruispunt met Liersebaan tot het kruispunt met Duffelshoek geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Feiten en Context

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordend karakter voor de Lintsesteenweg.
- Lintsesteenweg maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 30/08/2021.
- Lintsesteenweg maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Lintsesteenweg maakt deel uit van een ruimere blauwe zone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de blauwe zone dd. 14/06/2021.
- Lintsesteenweg maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.
- Lintsesteenweg maakt deel uit van een ruimere fietszone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de fietszone dd. 24/06/2024.
- Het toevoegen van artikel 2 aan het aanvullend reglement Lintsesteenweg.

Bevoegdheid

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Juridische grond

- nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Inspraak en advies

- provincie Antwerpen: Sara Van Elsacker
- schepen van mobiliteit: Willem Wevers
- politie HEKLA: Chloë Broes en Elise Vivijis
- technische dienst: Bart De Hert
- dienst mobiliteit: Steven Verdren

Argumentatie

- Het aanpassen van de voorrangregels ten gunste van de fietssnelweg zal de doorstroming van fietsers op de fietssnelweg en in fietszone Lintsesteenweg verbeteren en de veiligheid van de fietsers verhogen.

- Nu het Stationsplein vernieuwd is en de ontbrekende schakel in de fietsostrade is aangepakt, biedt dit de perfecte kans om de gehele fietssnelweg te optimaliseren en prioriteit te geven ten opzichte van de andere straten.

Bij Bevel,
De Algemeen directeur

(wg) Kizzy Rombaut

Voor eensluidend uittreksel
Kontich, 30 juli 2024

De Plaatsvervangend Burgemeester-
voorzitter
(wg) Luc Abrams

Kizzy Rombaut
Algemeen directeur

Luc Abrams
Plaatsvervangend Burgemeester-voorzitter