

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 12/08/2024.**

**Aanwezig:**

Bart Seldeslachts, Burgemeester-voorzitter  
Luc Abrams, Wim Claes, Willem Wevers, Sophie Baeckelmans, Cindy Vanbaeden,  
Schepenen  
Kizzy Rombaut, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Marleen Van den Eynde, Schepen

**Voorwerp:           Aanvullend reglement betreffende Pronkenbergstraat - Goedkeuring  
- Goedgekeurd**

**Besluit:**

Artikel 1.

Het bestaande aanvullend reglement betreffende Pronkenbergstraat dd. 22/05/2023 wordt opgeheven.

Art. 2.

Op de Pronkenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met Duffelsesteenweg geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Art. 3.

Op de Pronkenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met Duffelsesteenweg geldt het is gelijktijdig groen, oranjegeel of rood voor de dwarsrichting. Deze lichten gelden uitsluitend voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen indien ze op het fietspad mogen rijden..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1.7

Art. 4.

Op de Pronkenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met Kapelstraat, huisnummer 10 en huisnummer 73 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Art. 5.

Op de Pronkenbergstraat ter hoogte van huisnummer 8 geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Art. 6.

Op de Pronkenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met Duffelsesteenweg geldt de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Art. 7.

Op de Pronkenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met Duffelsesteenweg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Pronkenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met Kapelstraat geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Art. 8.

Op de Pronkenbergstraat, vanaf huisnummer 1B tot het kruispunt met Duffelsesteenweg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad moet gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M14

Art. 9.

Op de Pronkenbergstraat, vanaf het kruispunt met Holle Weg tot huisnummer 1B geldt aan de kant van de onpare huisnummers het parkeren is toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

Art. 10.

Op de Pronkenbergstraat, vanaf het kruispunt met Holle Weg tot het kruispunt met Ijzemaalberg geldt aan de kant van de pare huisnummers het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e met zonale geldigheid

Art. 11.

Op de Pronkenbergstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 12.

Op de Pronkenbergstraat ter hoogte van huisnummer 25 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

### **Feiten en Context**

- Het aanvullend reglement bevat alle maatregelen met verordenend karakter voor Pronkenbergstraat.
- Pronkenbergstraat maakt deel uit van een ruimere zone bebouwde kom die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom dd. 05/08/2024.
- Pronkenbergstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 30 dd. 15/04/2024.
- Pronkenbergstraat maakt deel uit van een ruimere fietszone die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de fietszone dd. 24/06/2024.

- Pronkenbergstraat maakt deel uit van een ruimere zone 3.5t die beschreven is in het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 3.5t dd. 19/02/2024.

### **Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; Art. 56
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2019, houdende de delegatie van de bevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer

### **Juridische grond**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

*Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):*

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### **Inspraak en advies**

- dienst mobiliteit: Steven Verdren

### **Argumentatie**

In het huidige aanvullende reglement betreffende Pronkenbergstraat staan enkele overbodige artikelen en er ontbreken ook een aantal. Daarom is een wijziging noodzakelijk.

Bij Bevel,  
De Algemeen directeur  
(wg) Kizzy Rombaut

De Burgemeester-voorzitter  
(wg) Bart Seldeslachts

Voor eensluidend uittreksel  
Kontich, 12 augustus 2024

Kizzy Rombaut  
Algemeen directeur

Bart Seldeslachts  
Burgemeester-voorzitter